



MOBILITÄTSKONZEPT
GEMEINDE TAUFKIRCHEN (VILS)

ERGEBNISSE DER
BÜRGERINNENBEFRAGUNG

STAND: 23.06.2020

INHALT

- 1. Rahmendaten**
- 2. Aktuelle Verkehrssituation im Wohnort**
- 3. Verkehrsmittelverfügbarkeit**
- 4. Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz**
- 5. Verkehrsmittelnutzung allgemein**
- 6. Einkaufsverhalten**
- 7. Aktuelle Themen**
- 8. Schlussfragen**

RAHMENDATEN

RAHMENDATEN

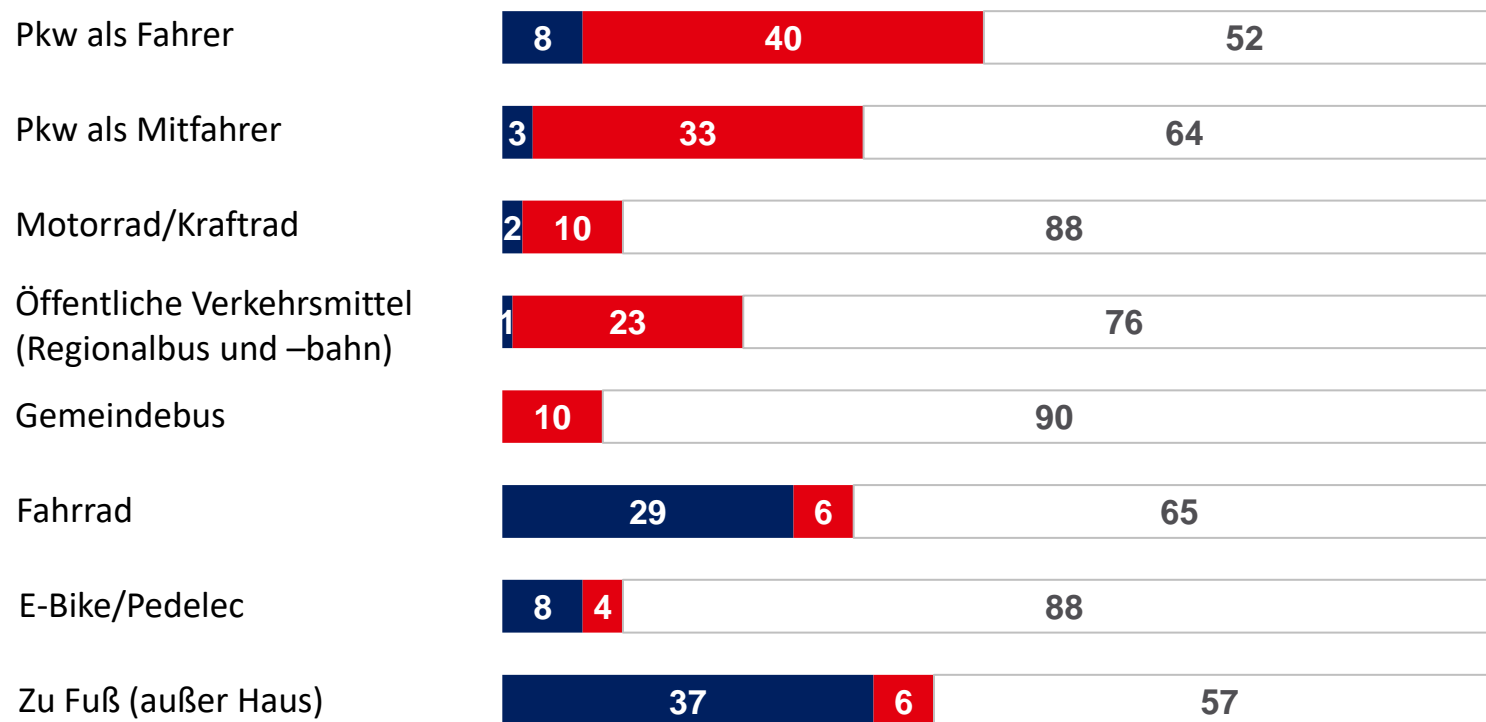
- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 80 Jahren in Privathaushalten in der Gemeinde Taufkirchen (Vils)
- **Stichprobe und Einladungsversand:** 2.400 zufällig ausgewählte Bewohnerinnen und Bewohner (Einwohnermeldeamtstichprobe)
- **Methode:** Onlinebefragung, zusätzliche Möglichkeit der Abgabe von schriftlichen Fragebögen
- **Befragungszeitraum:** vom 11.5. – 1.6.2020
- **Teilnehmer:** 565 komplette Interviews -> **Ausschöpfungsquote: 23,5%**
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtstichprobe

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

„Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?“

Basis=Alle, n=565

Nutze... ■ ...häufiger ■ ...seltener □ ...unverändert/ keine Angabe

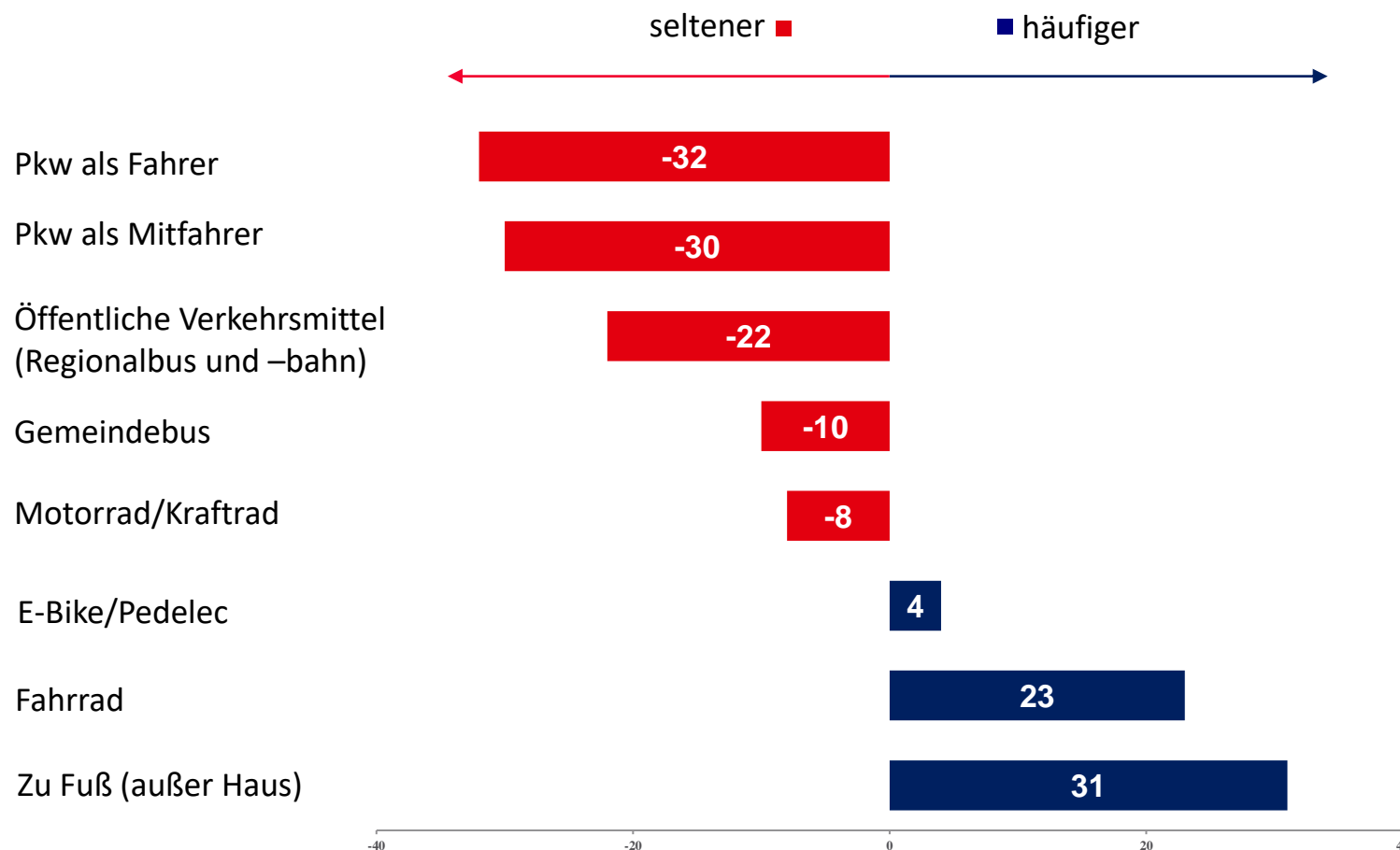


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

„Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?“

Basis=Alle, n=565 – Nettosaldo (häufiger – seltener)

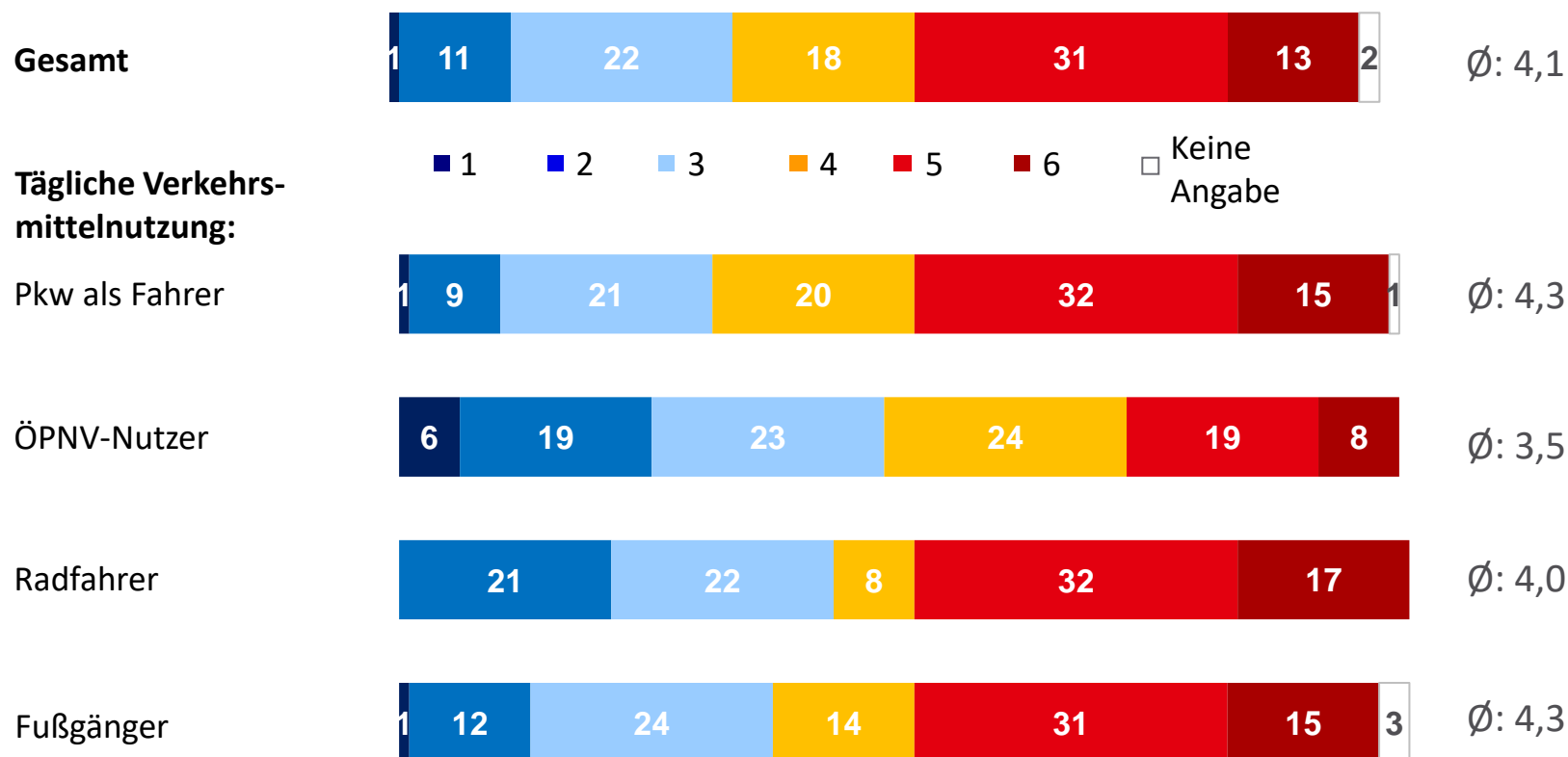


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

Vor Corona: „Wenn Sie an die Verkehrssituation in Taufkirchen insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=565, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

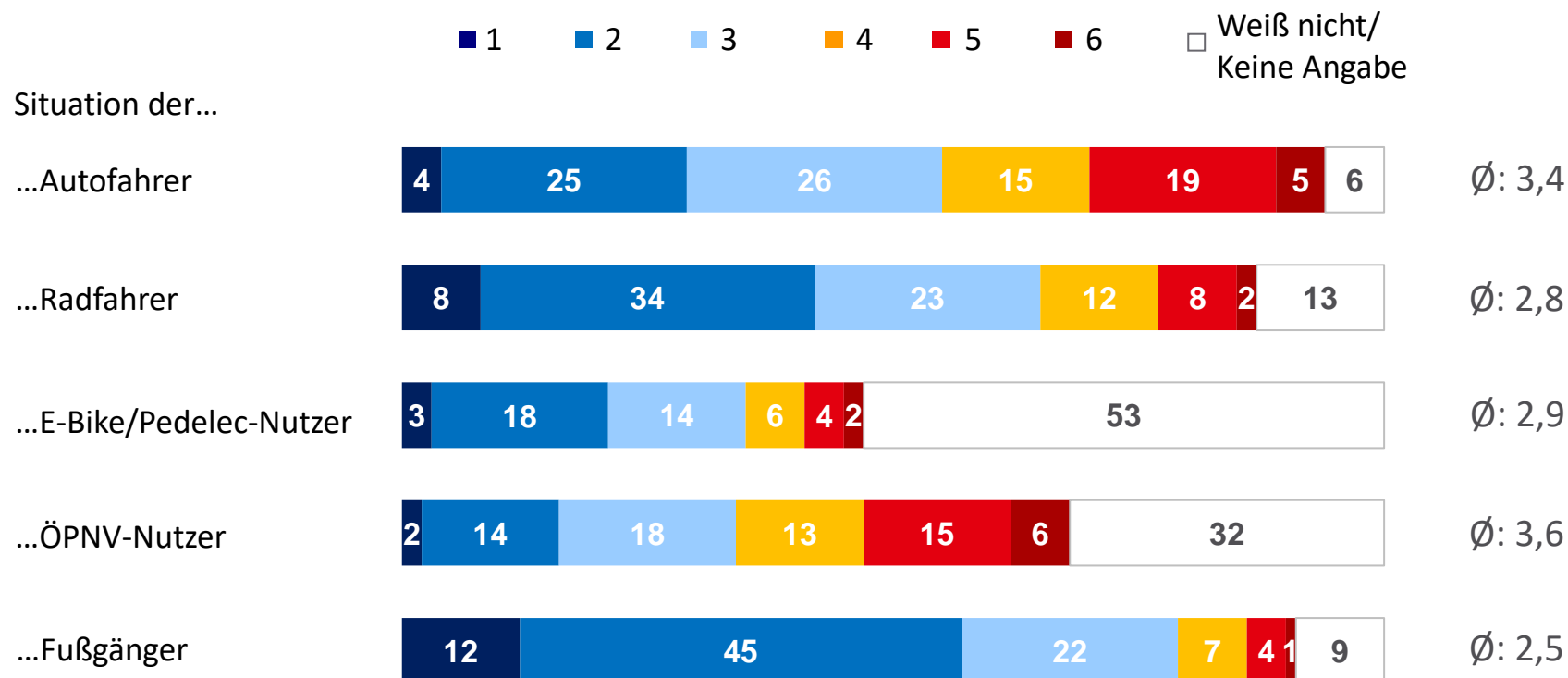


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

„Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Taufkirchen bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=565, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Pkw und Parkplätze

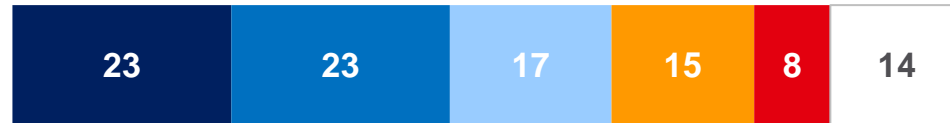
Basis=Alle, n=565

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu Keine Angabe

Viele Ziele in Taufkirchen sind mit dem **Pkw** gut zu erreichen.



Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend **Parkplätze**.



In Taufkirchen gibt es zu wenige **Parkplätze**.



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Öffentliche Verkehrsmittel

Basis=Alle, n=565

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu Keine Angabe

Viele Ziele in Taufkirchen sind gut mit dem **ÖPNV** zu erreichen.



Es gibt alles in allem ein gutes **ÖPNV-Angebot**.



Städte und Gemeinden in der näheren Umgebung sind gut mit dem **ÖPNV** zu erreichen.



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

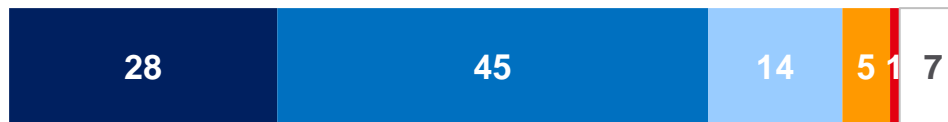
AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Fußgänger und Radfahrer

Basis=Alle, n=565

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu Keine Angabe

Die **Radwege** sind in einem guten Zustand.



Man kann sich als **Fußgänger** sicher bewegen.



Städte und Gemeinden in der näheren Umgebung sind gut mit dem **Fahrrad** zu erreichen.



Es gibt ausreichend **Radwege**.

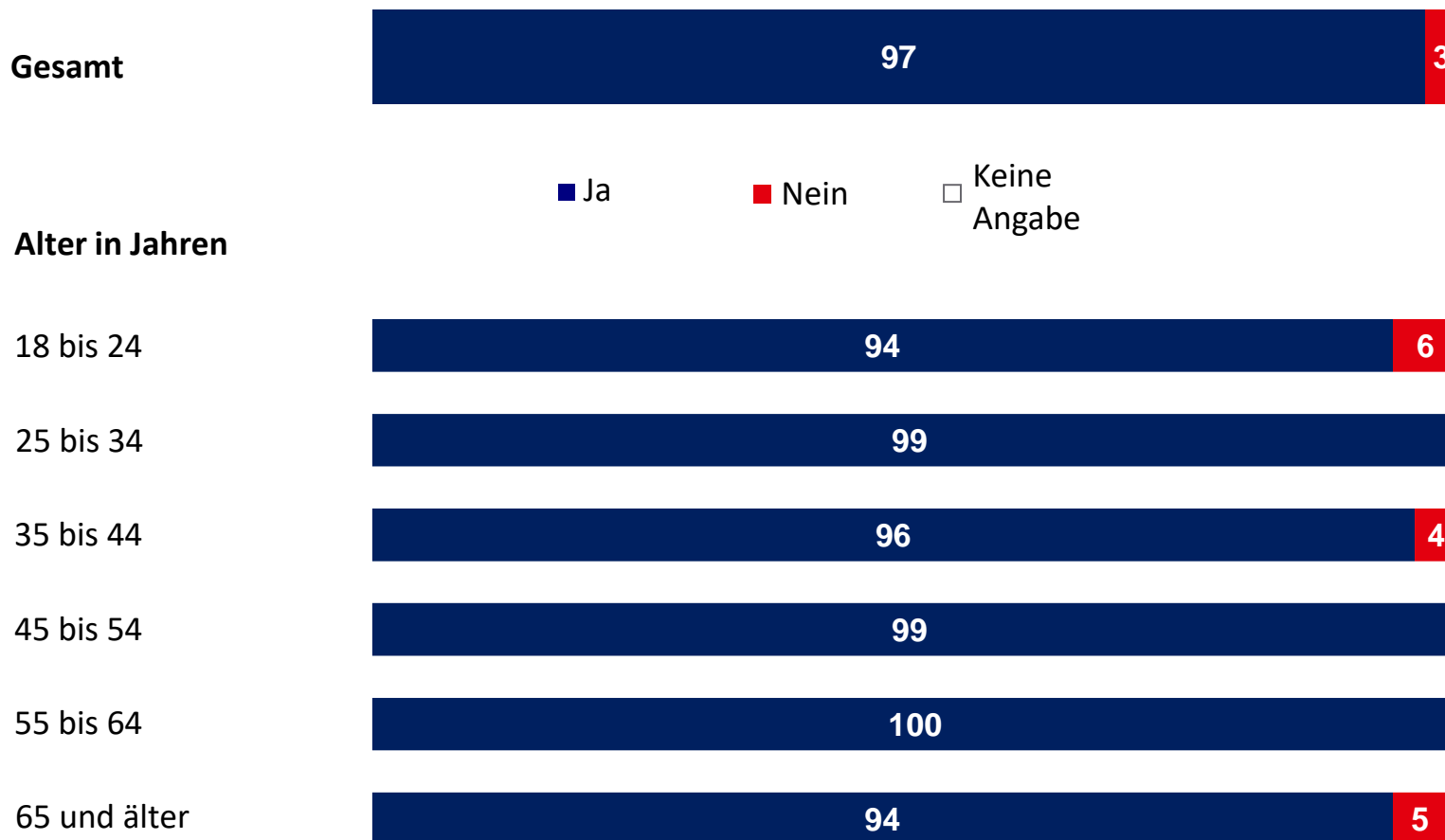


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

Führerscheinbesitz

Basis=Nur Volljährige, n=526

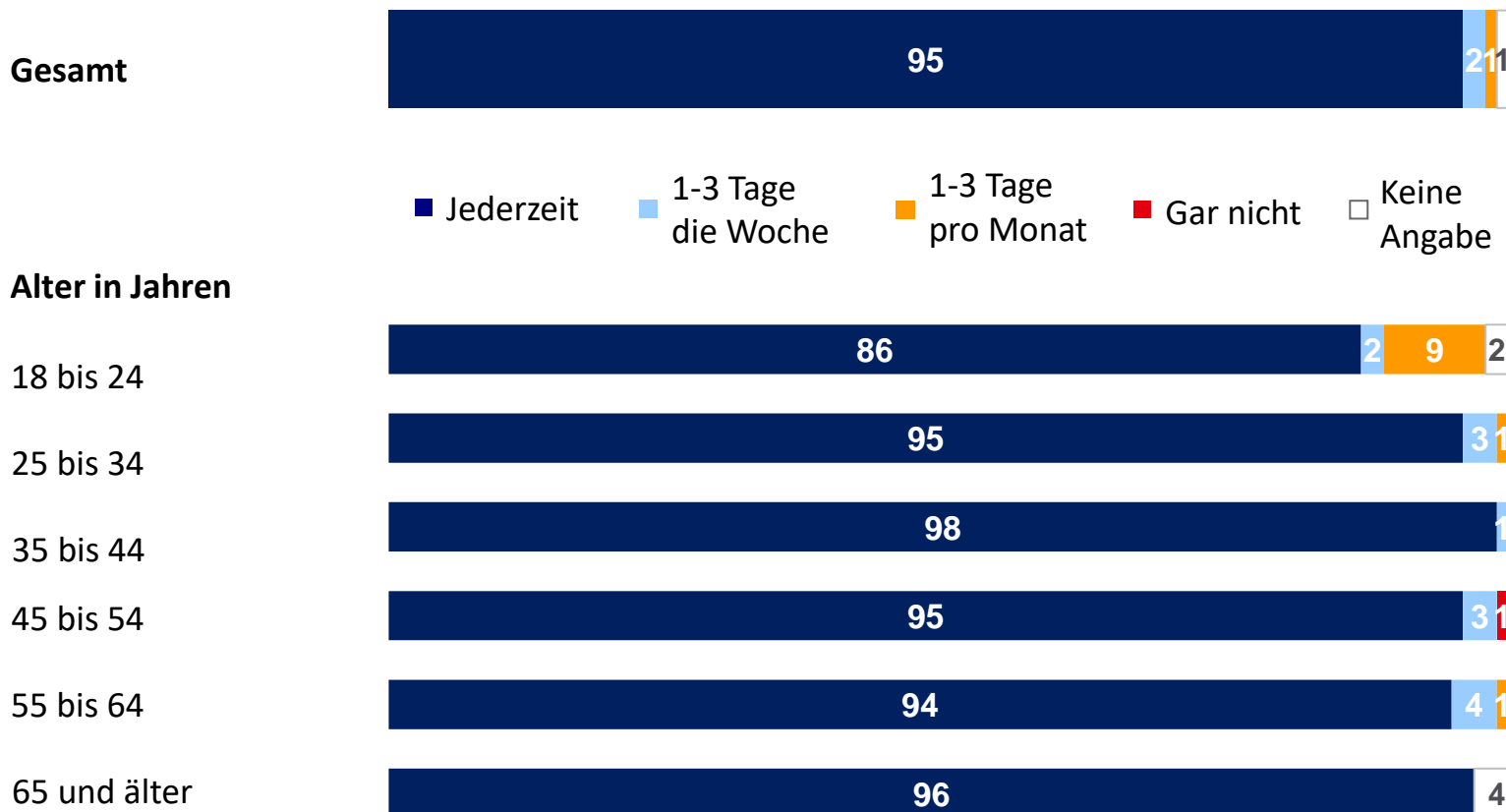


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

Pkw-Verfügbarkeit

Basis=Nur volljährige Führerscheininhaber, n=511

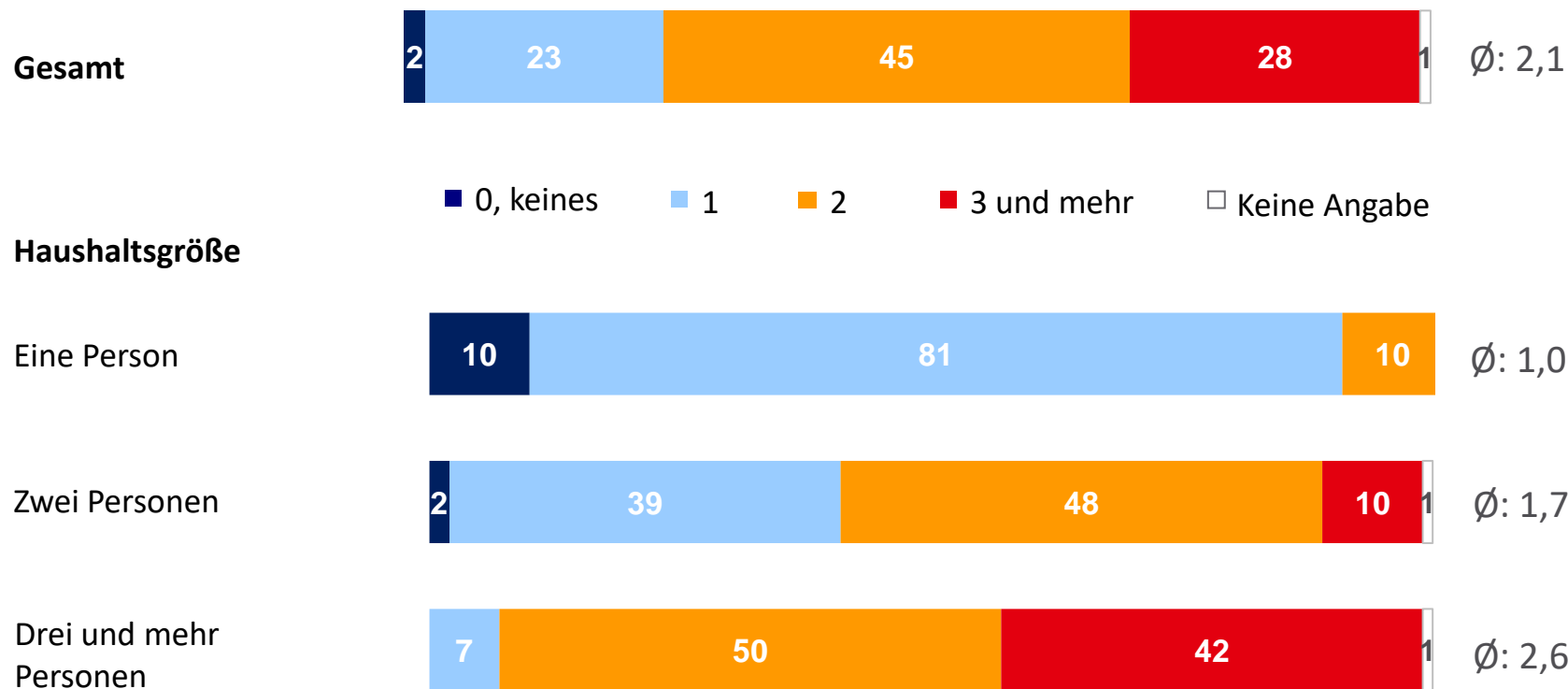


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

„Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=565

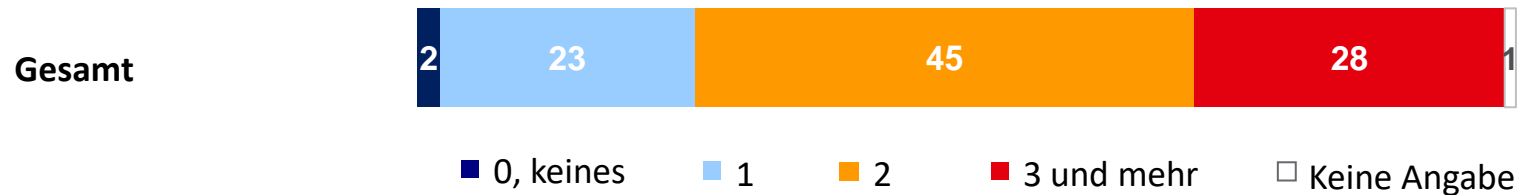


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

„Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=565



Zusatzinfo:

Jeder fünfte Haushalt verfügt über mindestens ein Firmen- oder Dienstfahrzeug: In 17% der Haushalte gibt es eines, in 3% zwei.

„Wo werden die Pkw zuhause geparkt?“

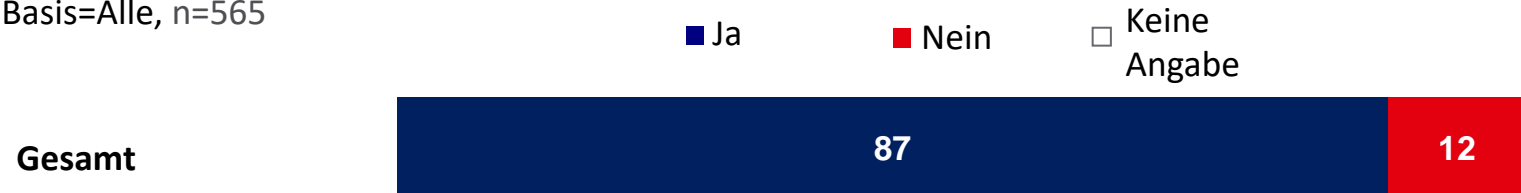
9% der Haushalte geben an, dass sie ein Fahrzeug in der Regel am Straßenrand abstellen, 5% parken dort mehrere Fahrzeuge.

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

„Besitzen Sie ein verkehrstaugliches Fahrrad?“

Basis=Alle, n=565



„Besitzen Sie ein verkehrstaugliches E-Bike/Pedelec?“



„Nutzen Sie vor Ausbruch des Corona-Virus eine Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel?“

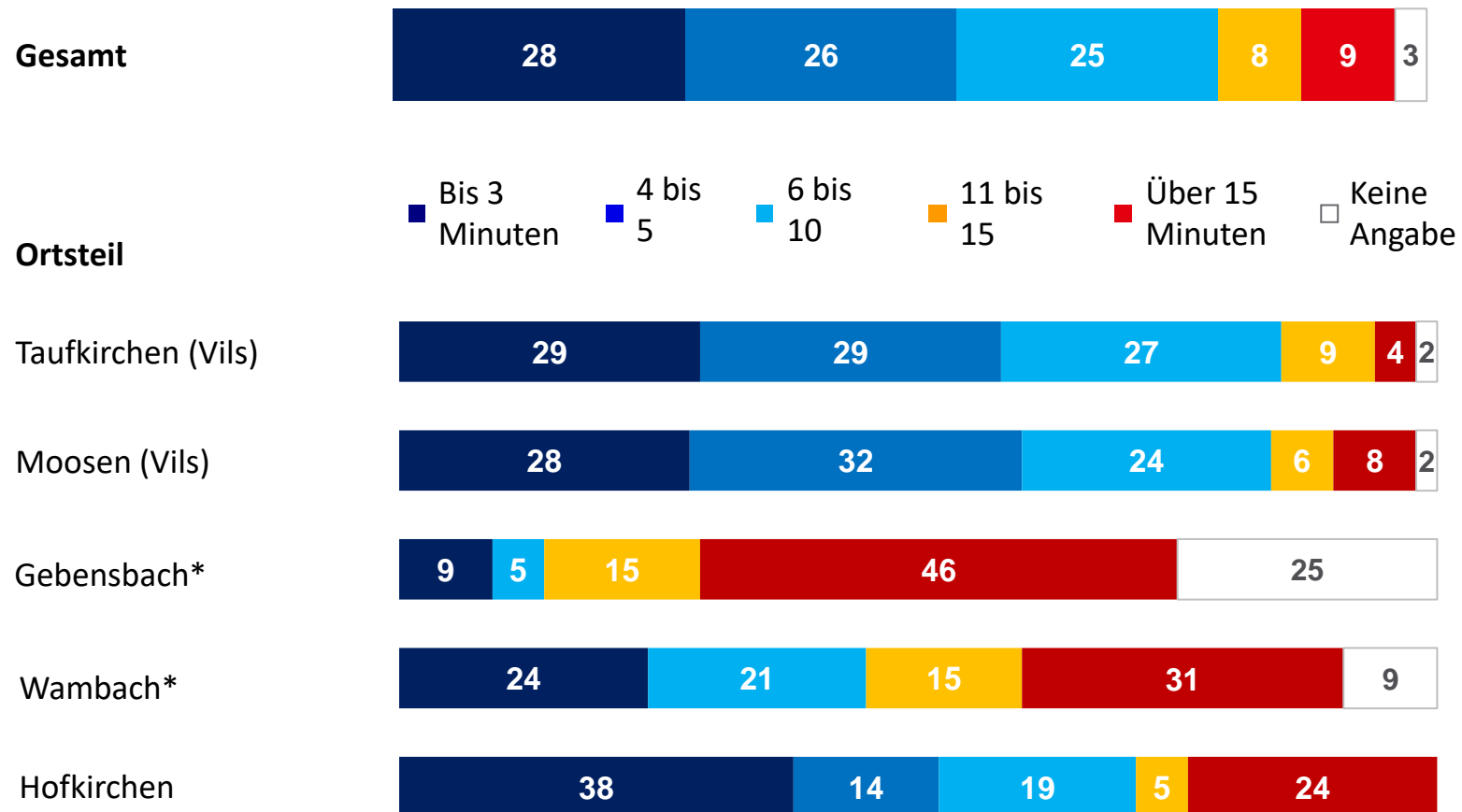


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

„Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung zur nächsten Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=565



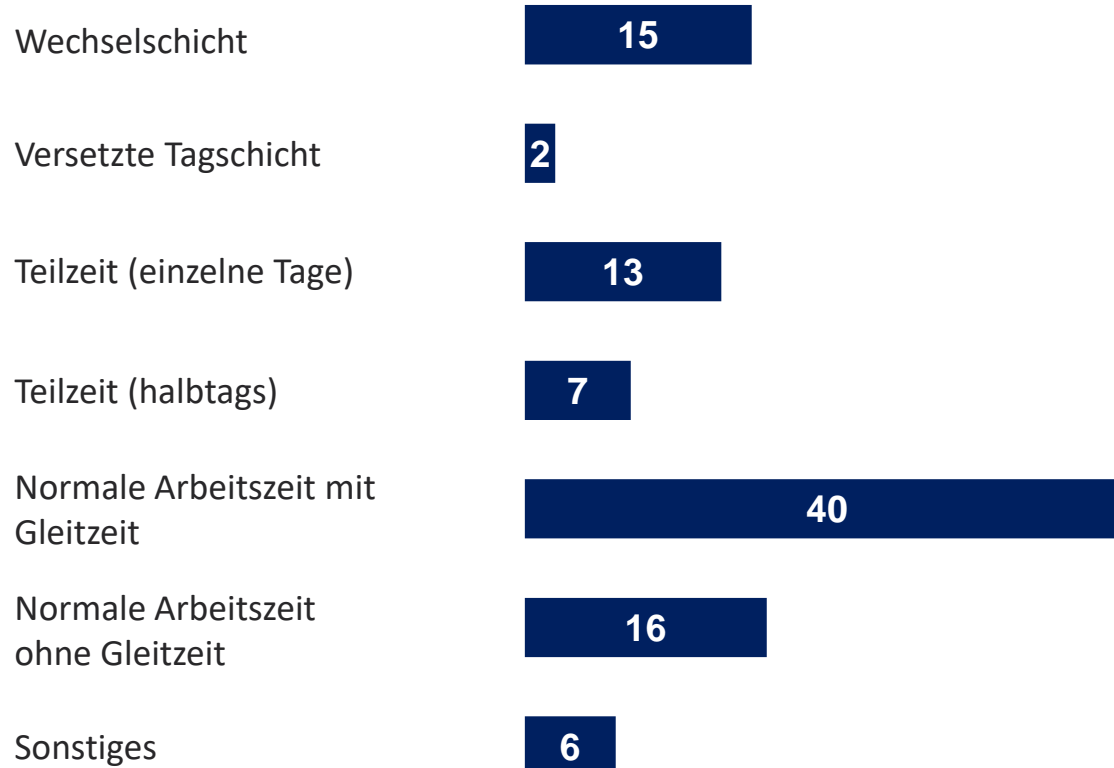
*Geringe Fallzahlen, daher nur beschränkt aussagekräftig

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=358

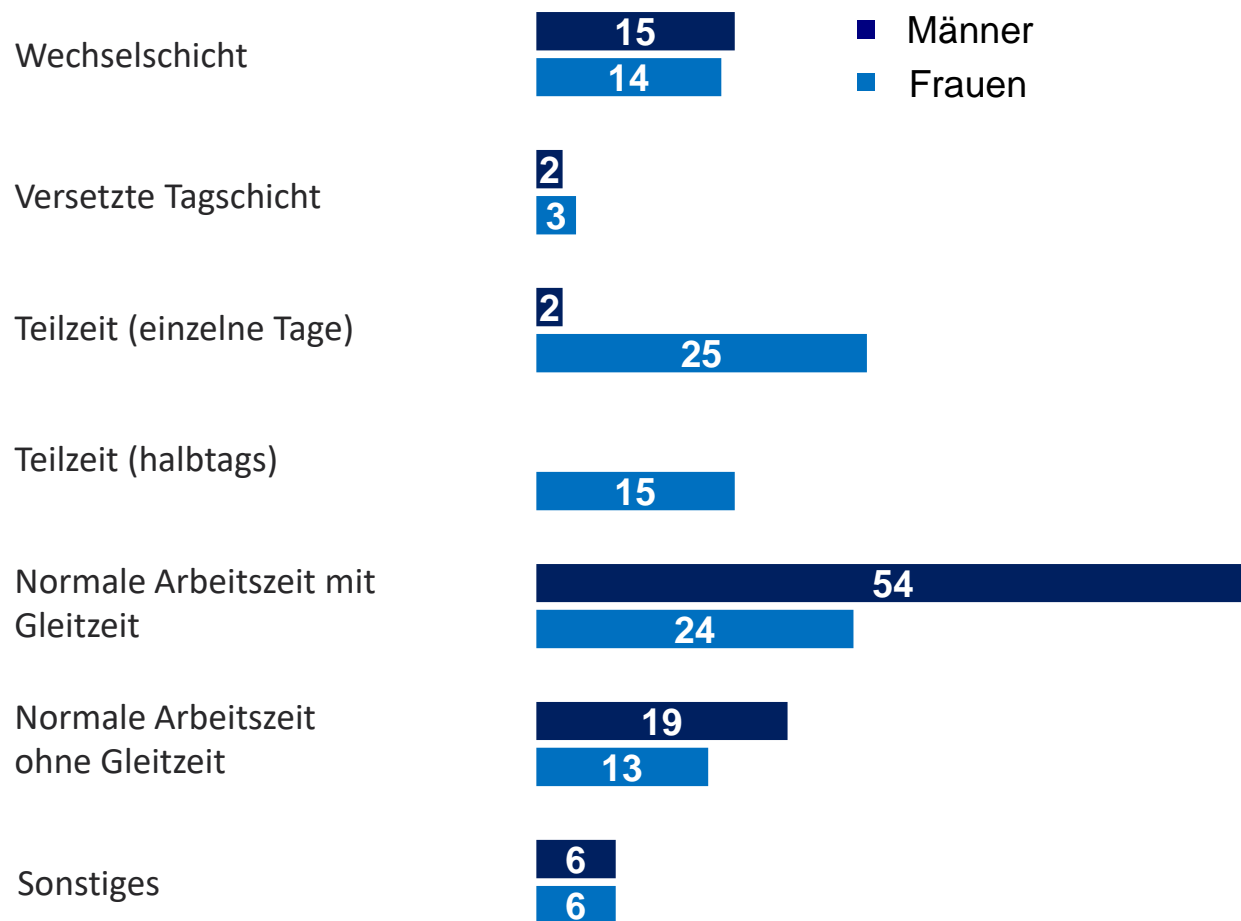


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=358

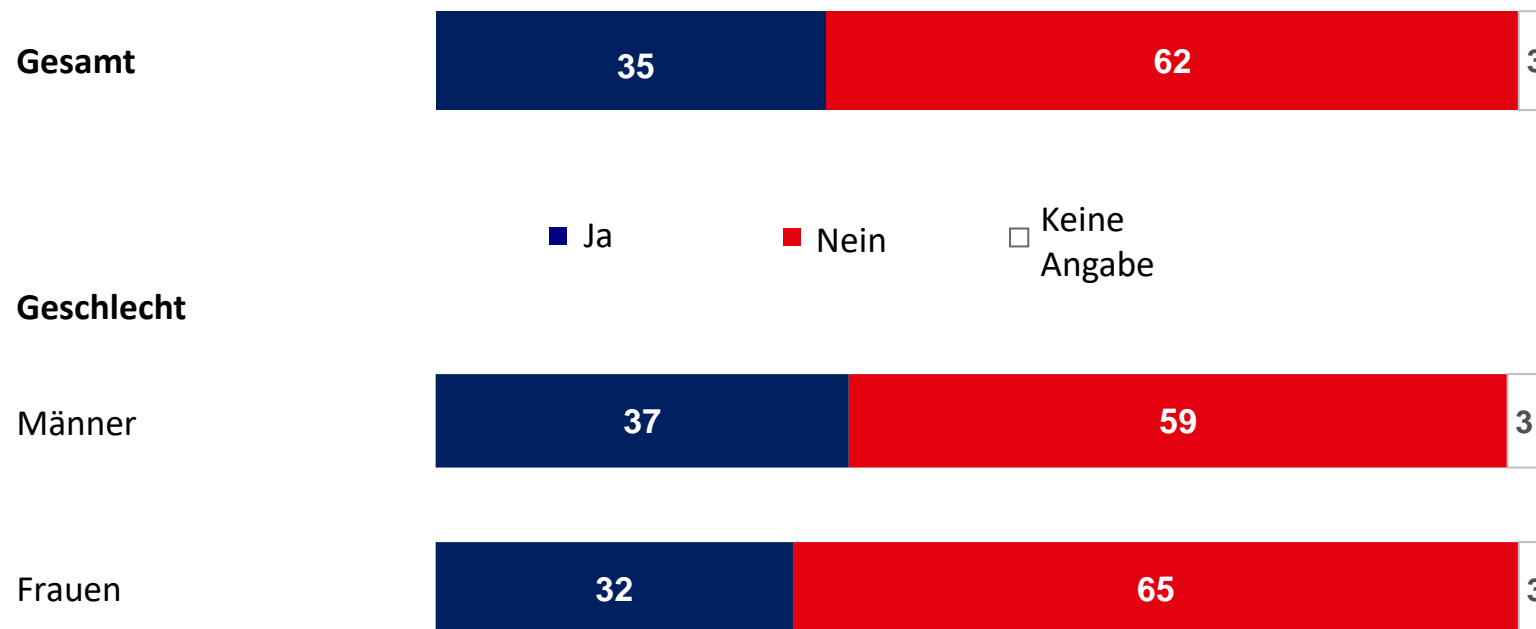


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Arbeiten Sie wegen der Corona-Krise vermehrt von Zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=358

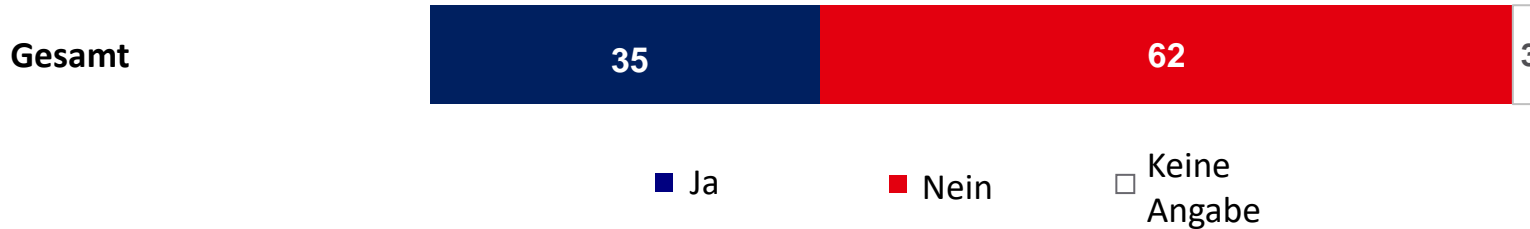


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

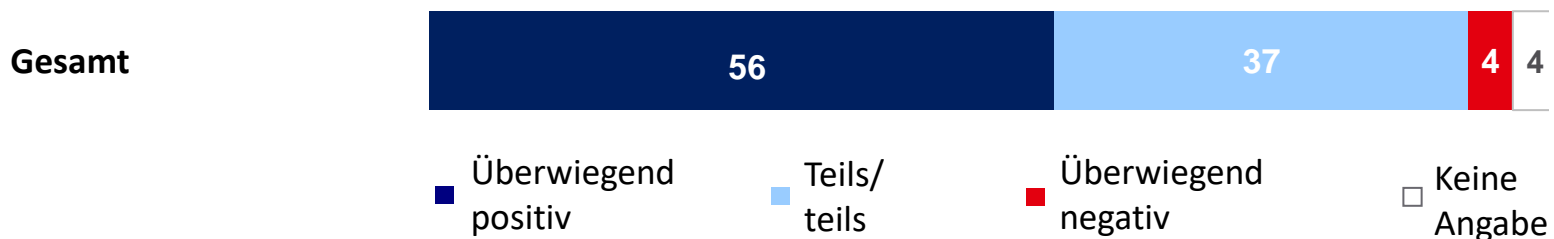
„Arbeiten Sie wegen der Corona-Krise vermehrt von Zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=358



„Wie würden Sie die Erfahrungen mit der Arbeit von zuhause aus während der Corona-Krise bislang alles in allem beurteilen?“

Basis=Nur Erwerbstätige, die vermehrt von Zuhause aus arbeiten, n=125

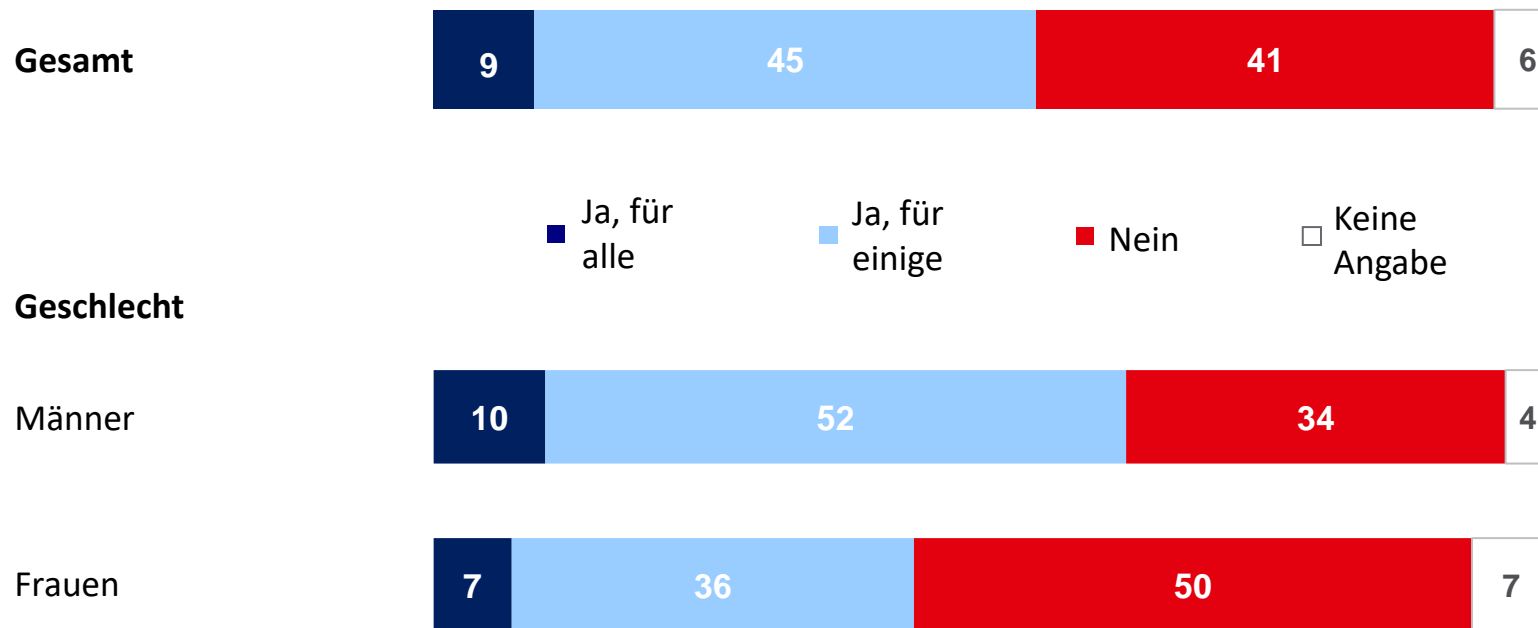


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Gibt es in dem Unternehmen, in dem Sie tätig sind, normalerweise für alle oder einige der Mitarbeiter die Möglichkeit, zumindest teilweise von Zuhause aus zu arbeiten?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=358

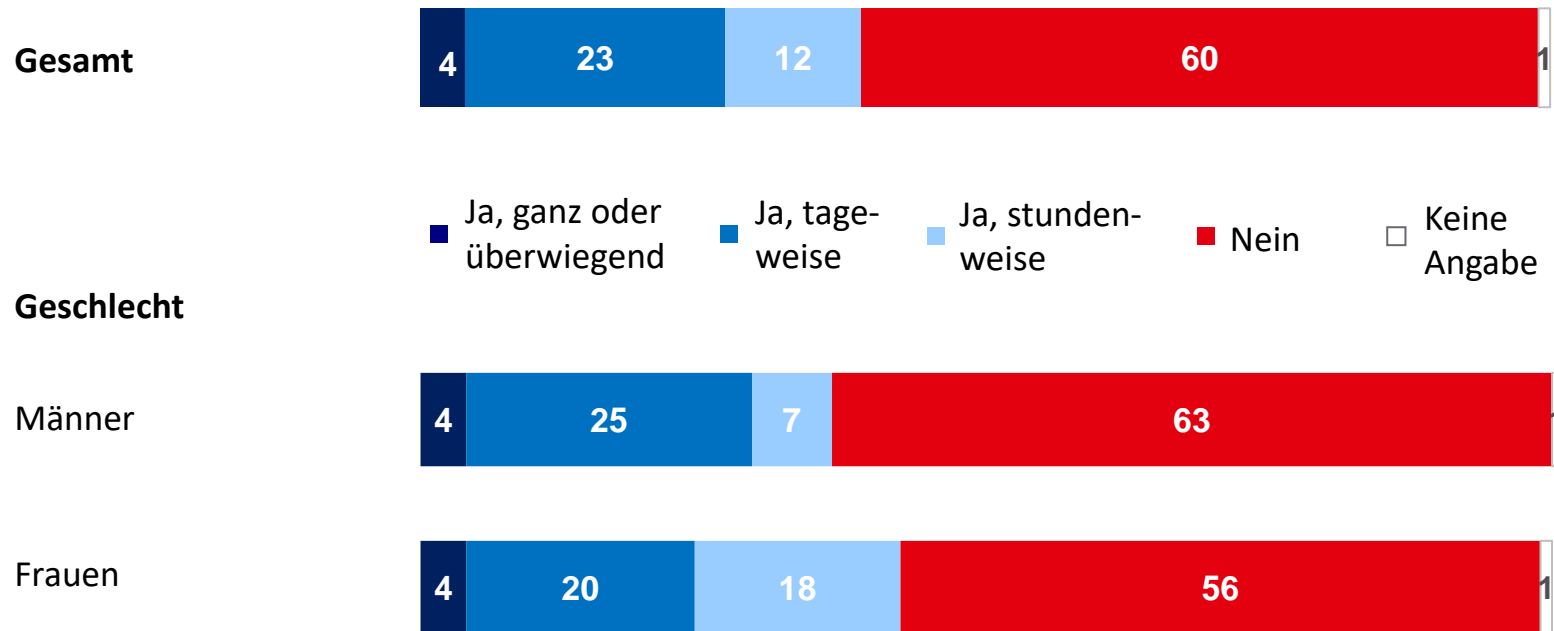


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Arbeiten Sie normalerweise zumindest zeitweise von zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, in deren Betrieb die Möglichkeit gegeben ist, Zuhause zu arbeiten, n=191

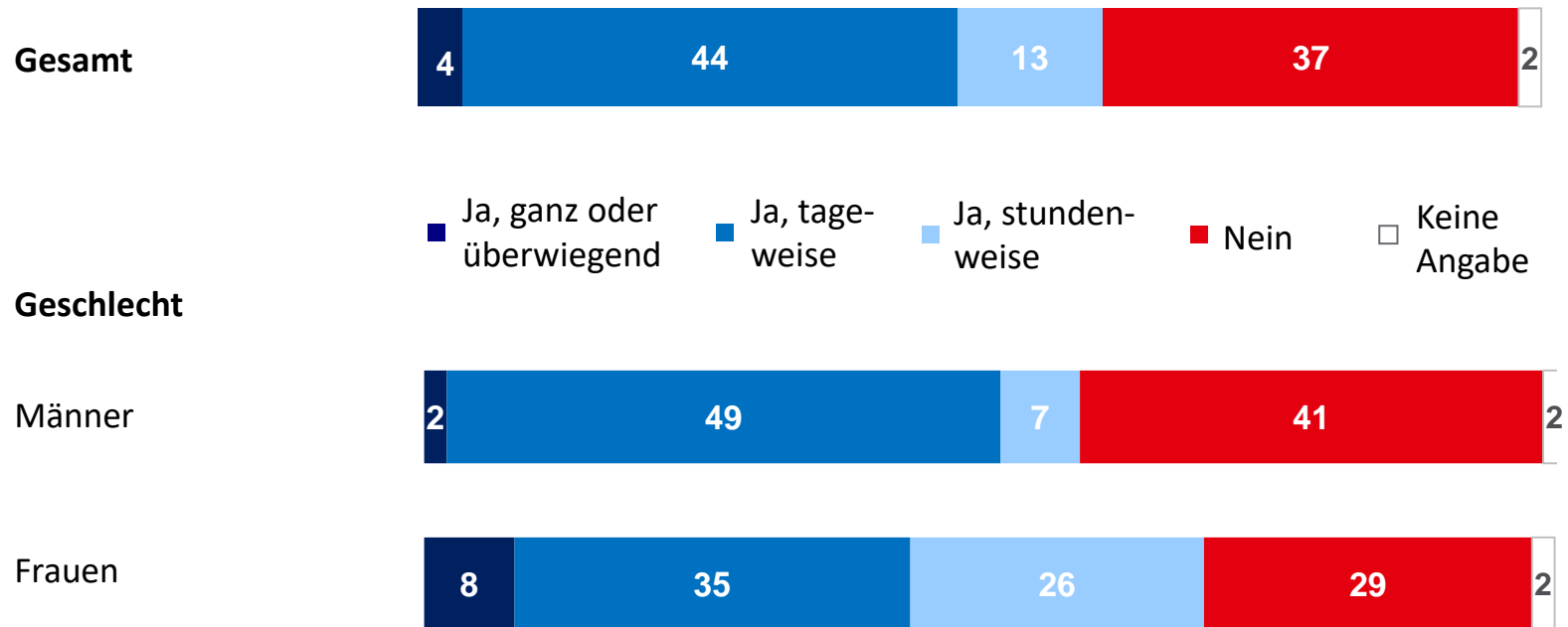


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Und würden Sie persönlich zukünftig von Zuhause aus arbeiten wollen?“

Basis=Nur Erwerbstätige, in deren Betrieb normalerweise die Möglichkeit gegeben ist, Zuhause zu arbeiten, die aber selbst normalerweise nicht Zuhause arbeiten, n=115

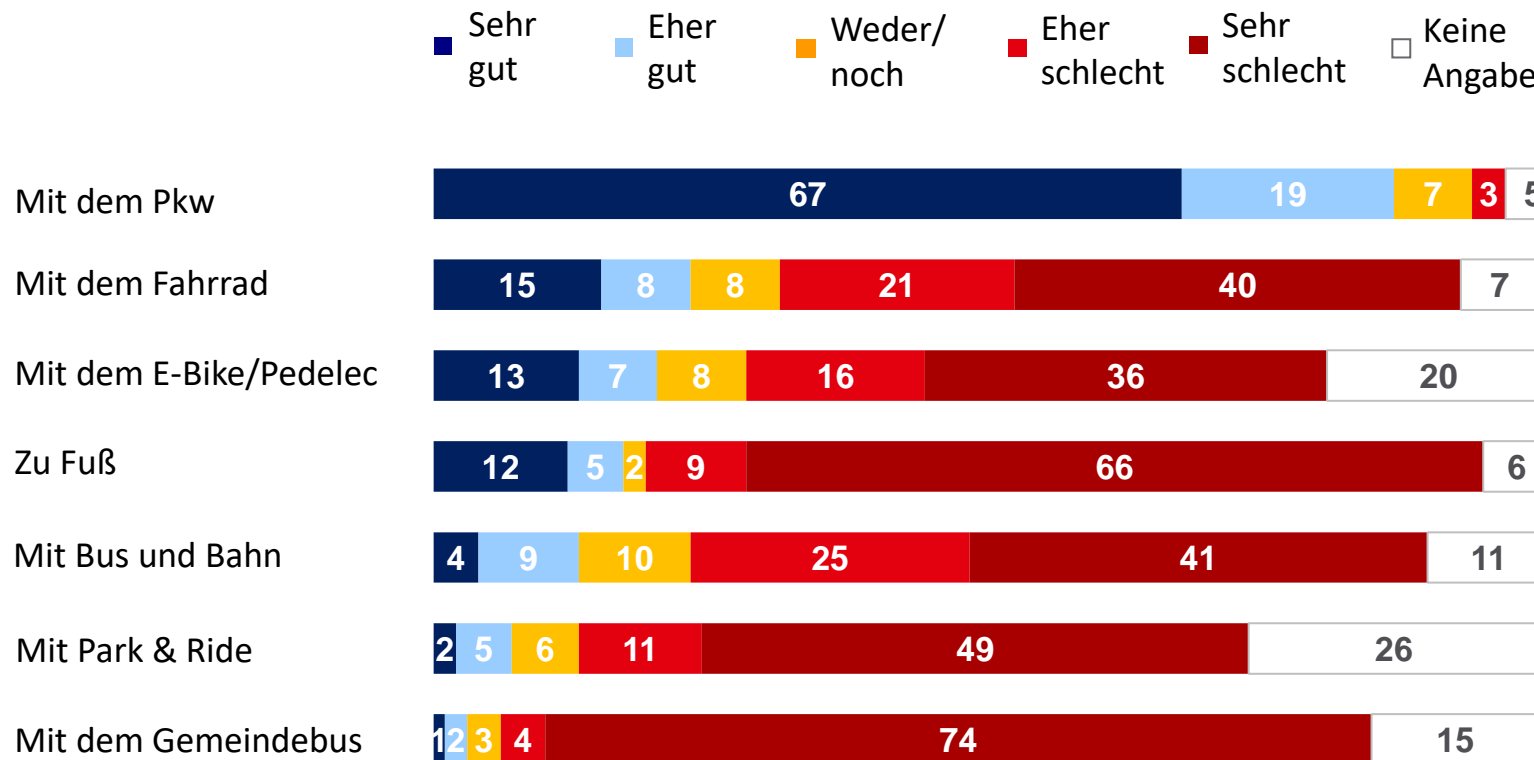


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Wie gut ist Ihr Arbeits-bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?“

Basis=Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=430

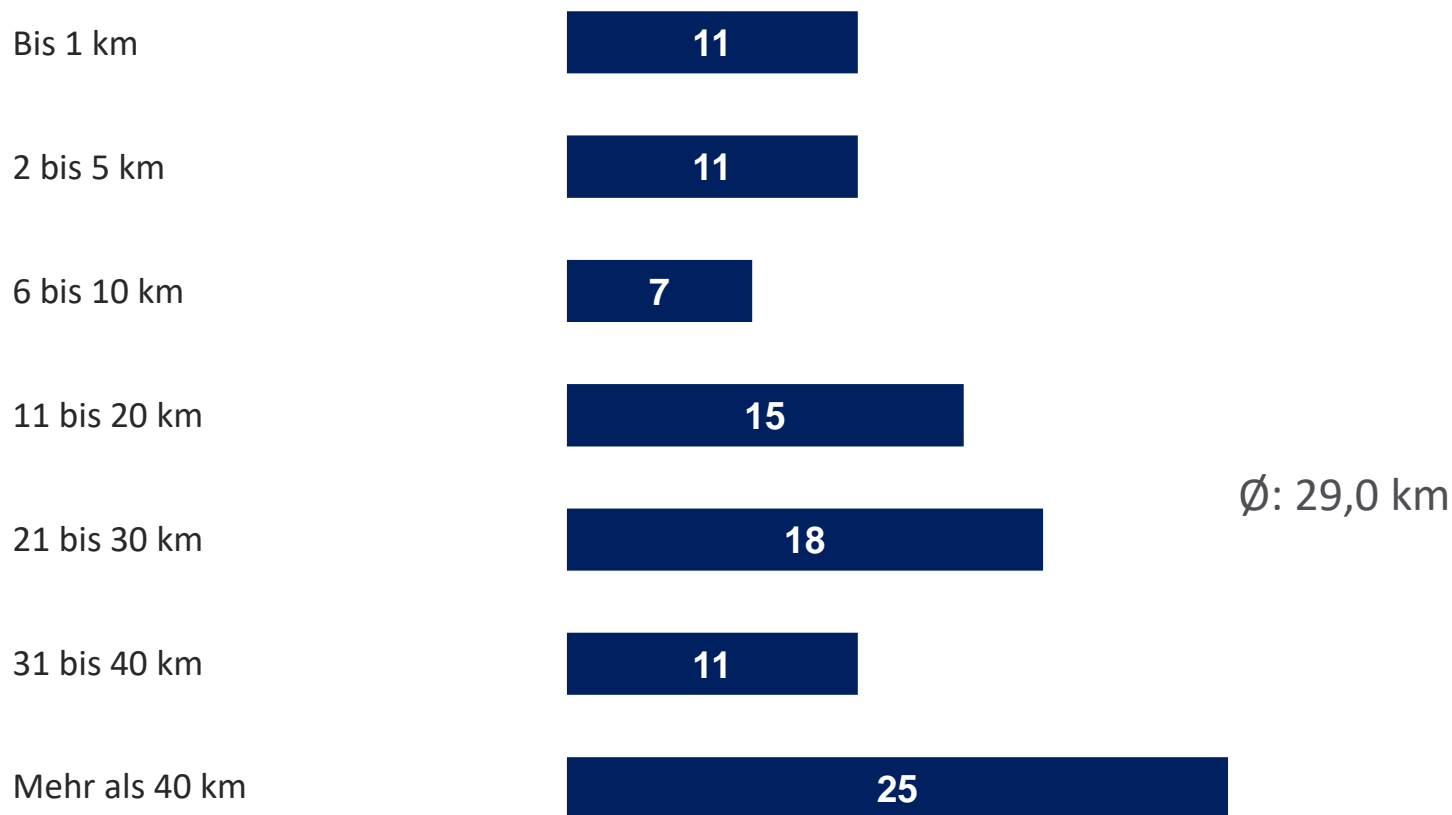


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Wie weit ist der Arbeits-/ Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung entfernt?“ (einfache Distanz)

Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=430

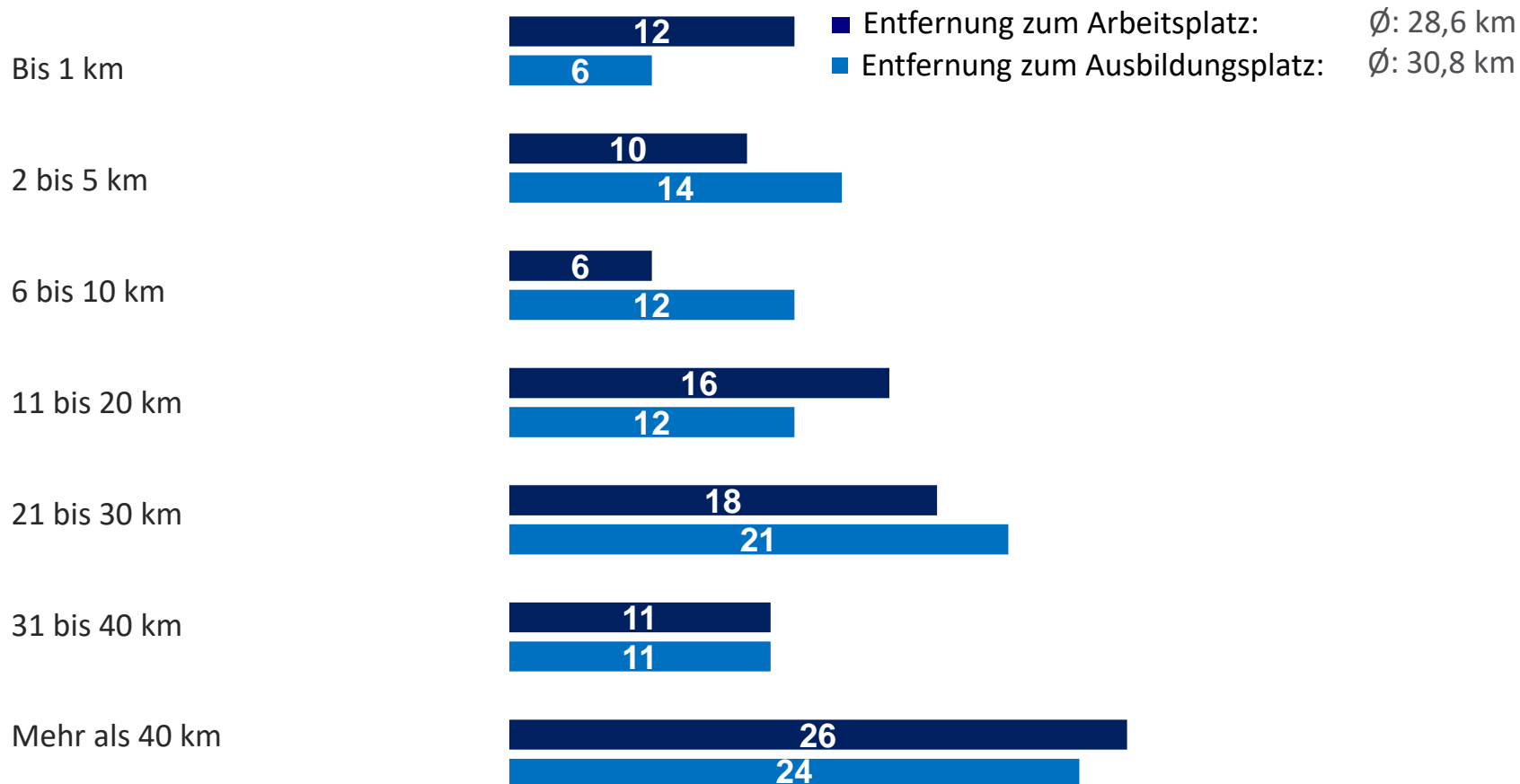


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

„Wie weit ist der Arbeits-/ Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung entfernt?“ (einfache Distanz)

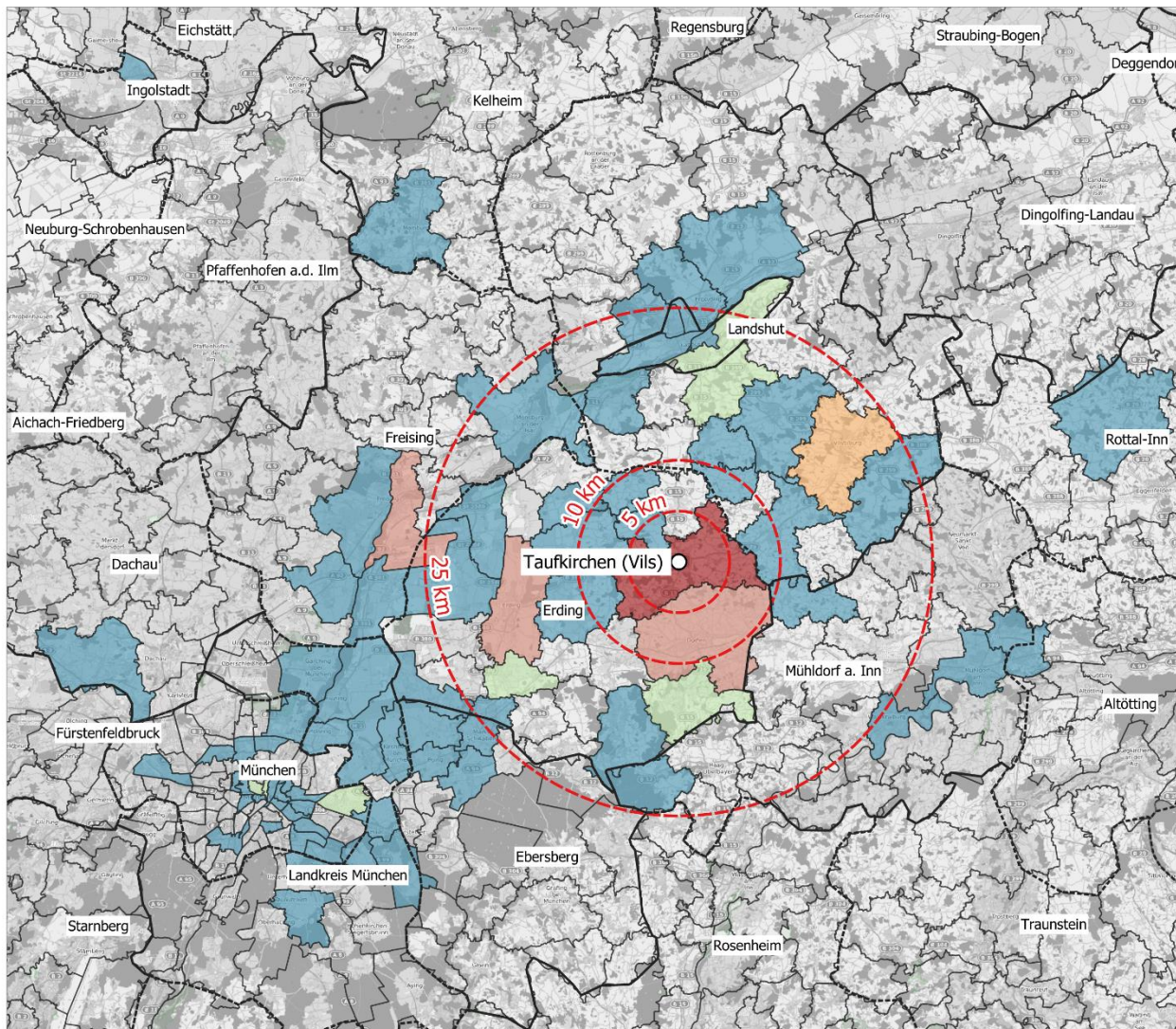
Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=430



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

Ort des Arbeits-bzw. Ausbildungsplatzes



Taufkirchen (Vils)- Bürgerbefragung Arbeits- und Ausbildungsstandorte

Standorte nach Postleitzahlgebieten

Zeichenerklärung

Arbeits- und Ausbildungsorte nach PLZ- Gebieten

- 111 Beschäftigte
- 21 - 50 Beschäftigte
- 11 - 20 Beschäftigte
- 6 - 10 Beschäftigte
- 1 - 5 Beschäftigte

Sonstige

- Standort Taufkirchen (Vils)
- Radien: 5 - 10 - 25 km
- PLZ - Gebiete
- Landkreis

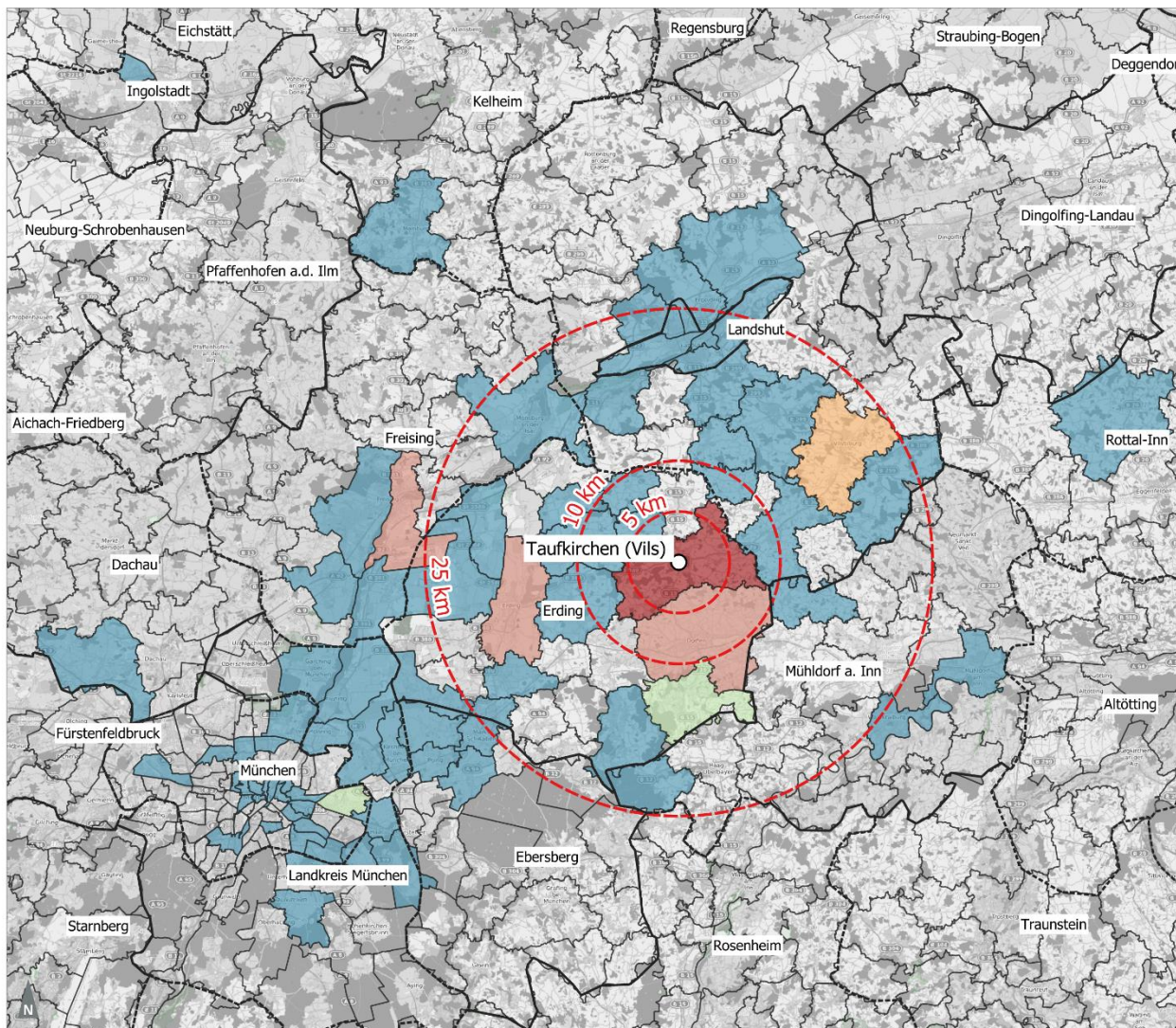
Bearbeitungsstand: 11.06.2020
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

Ort des Arbeitsplatzes



Taufkirchen (Vils)- Bürgerbefragung Arbeitsstandorte

Standorte nach Postleitzahlgebieten

Zeichenerklärung

Arbeitsorte nach PLZ-Gebieten

- 95 Beschäftigte
- 21 - 50 Beschäftigte
- 11 - 20 Beschäftigte
- 6 - 10 Beschäftigte
- 1 - 5 Beschäftigte

Sonstige

- Standort Taufkirchen (Vils)
- Städte > 20.000 Einwohner
- Radien: 5 - 10 - 25 km
- PLZ - Gebiete

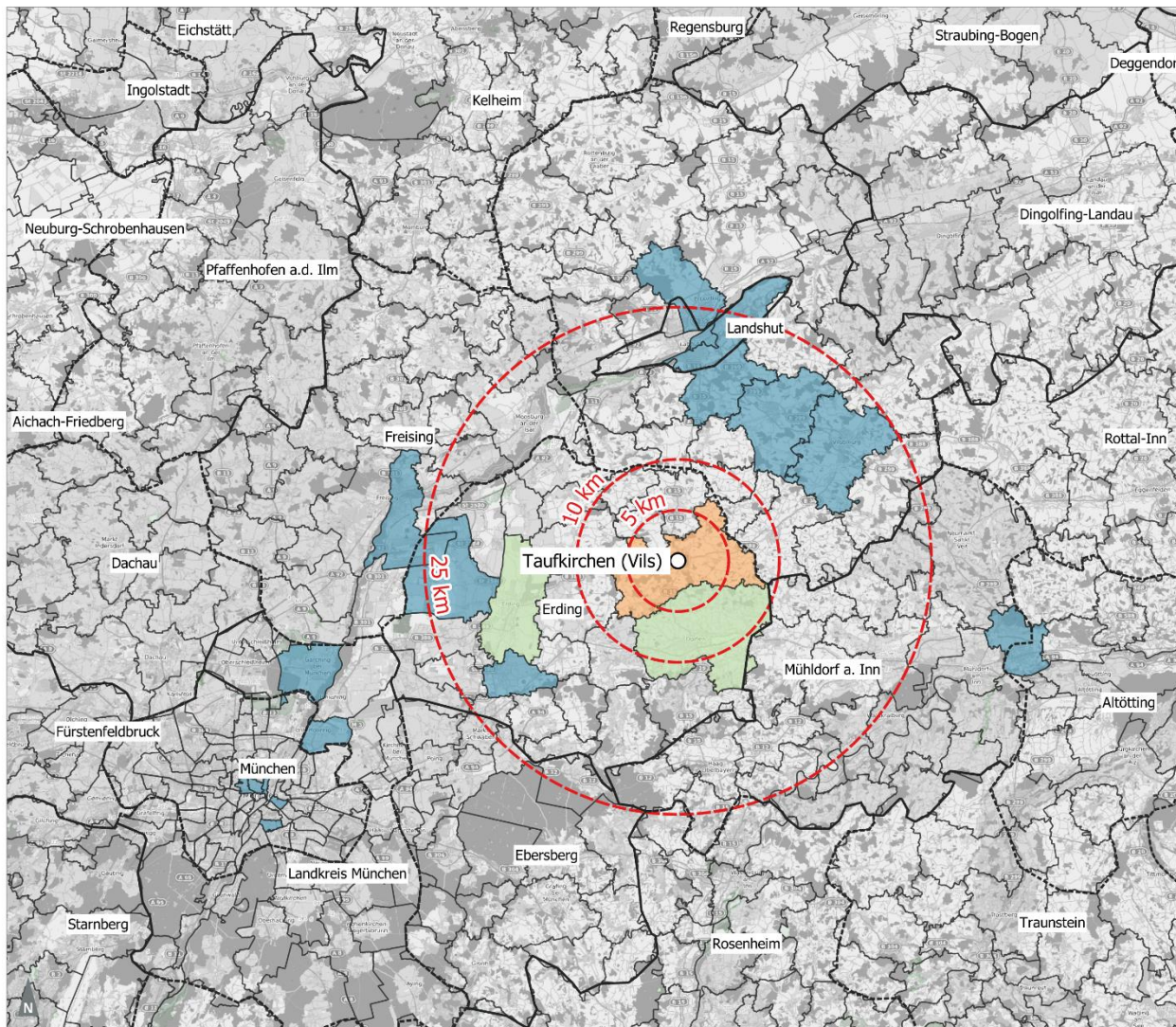
Bearbeitungsstand: 15.06.2020
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

Ort des Ausbildungsplatzes



Taufkirchen (Vils)- Bürgerbefragung Ausbildungsstandorte

Standorte nach Postleitzahlengebieten

Zeichenerklärung

Ausbildungsorte nach PLZ-Gebieten

- 16 Beschäftigte
- 6 - 10 Beschäftigte
- 1 - 5 Beschäftigte

Sonstige

- Standort Taufkirchen (Vils)
- Städte > 20.000 Einwohner
- Radien: 5 - 10 - 25 km
- PLZ - Gebiete

Bearbeitungsstand: 15.06.2020
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 5 10 15 km

Maßstab (DIN A4): 1:500000

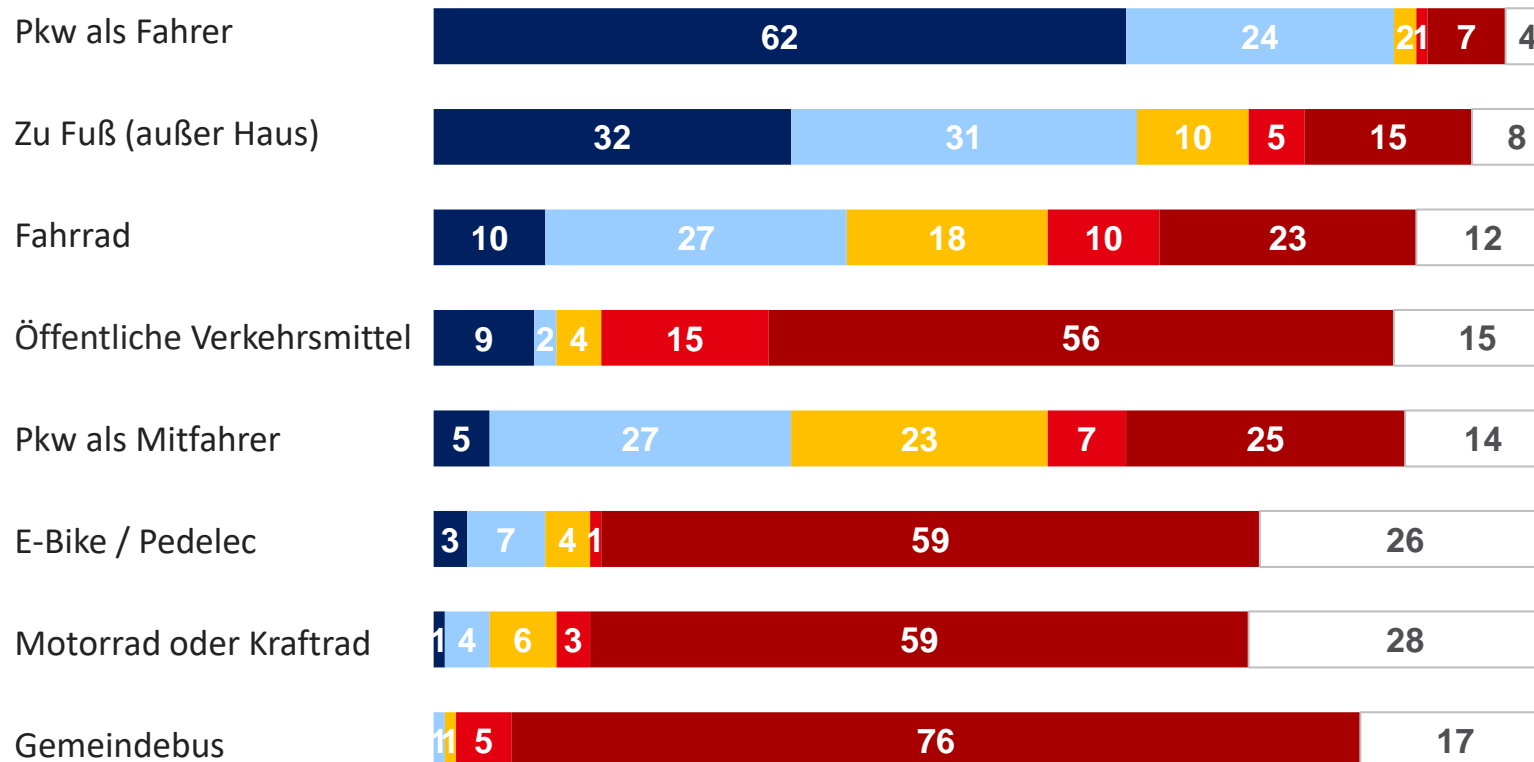
team red Deutschland GmbH
 Altmstadtstraße 7, 10119 Berlin

VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

„Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=565

■ (Fast) täglich
 ■ 1-3 Tage die Woche
 ■ 1-3 Tage pro Monat
 ■ Seltener
 ■ (Fast) nie
 Keine Angabe

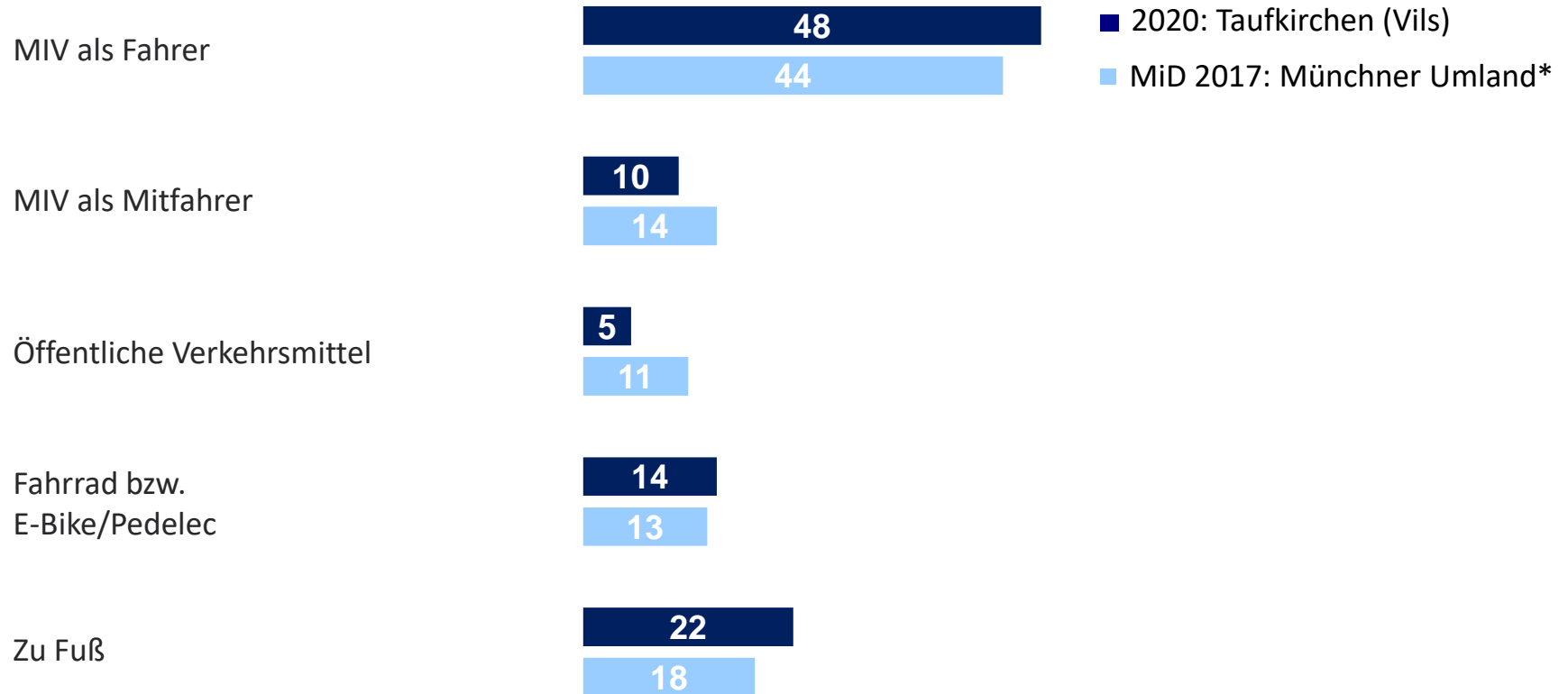


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=565



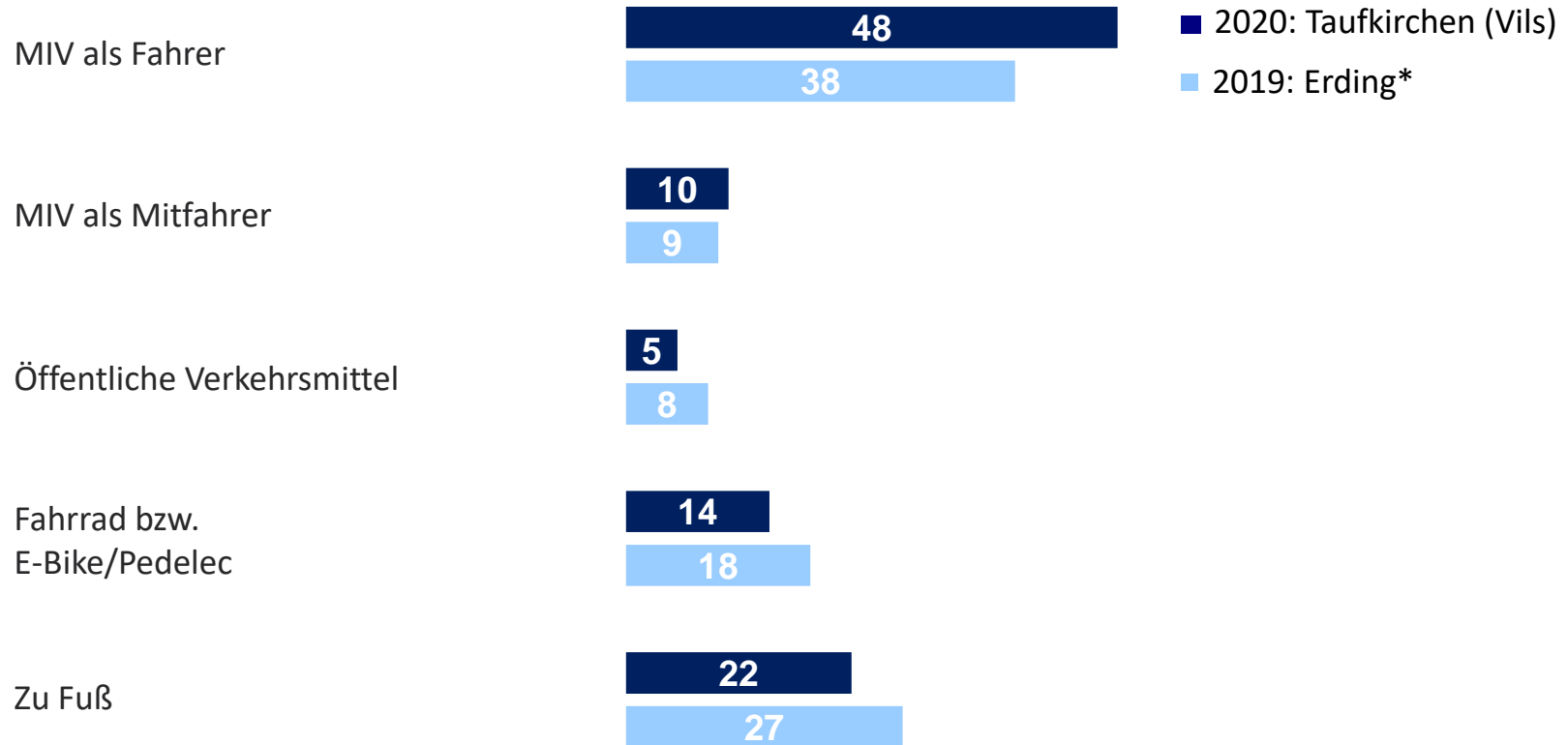
***MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017).**

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=565

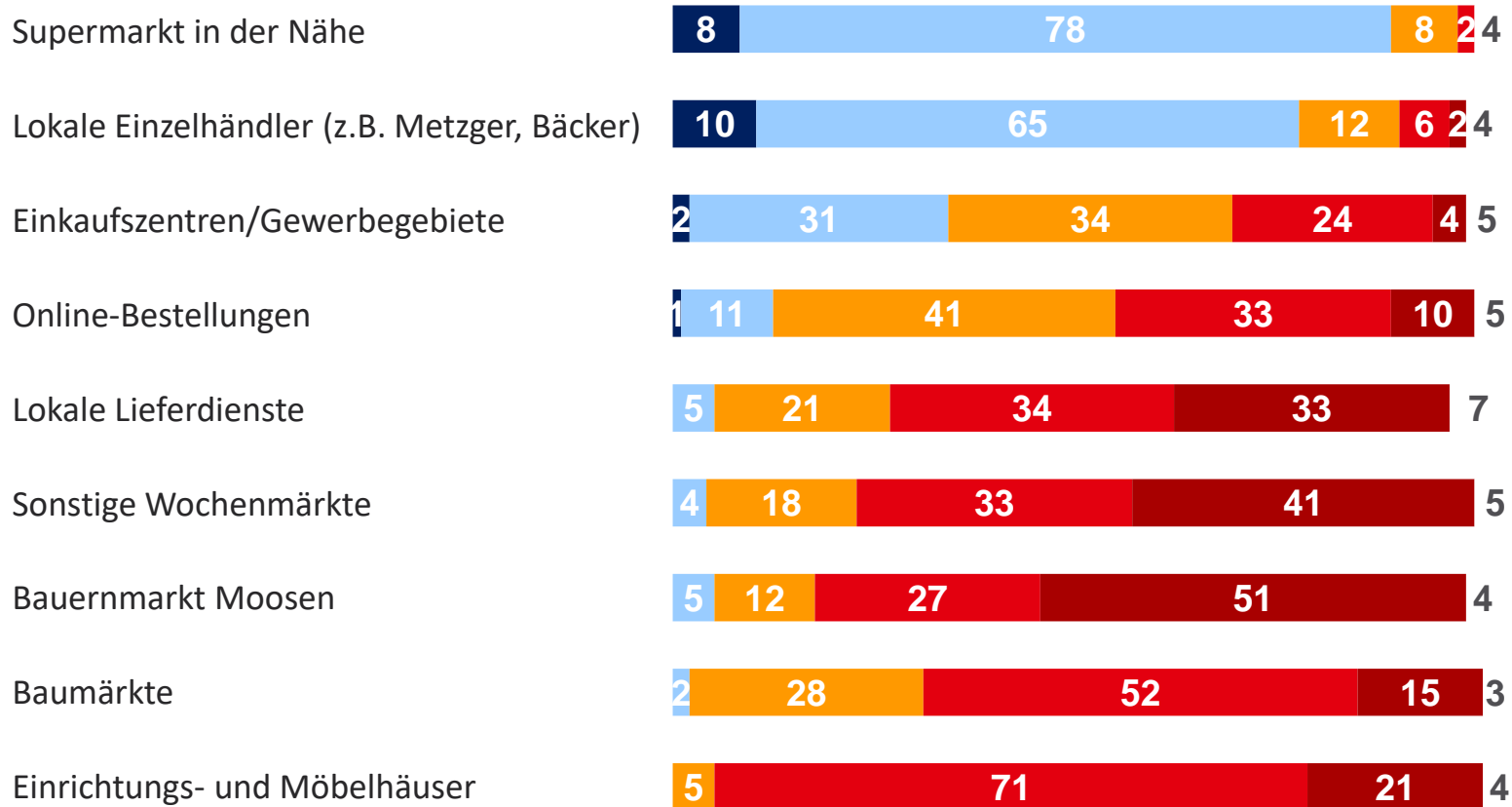
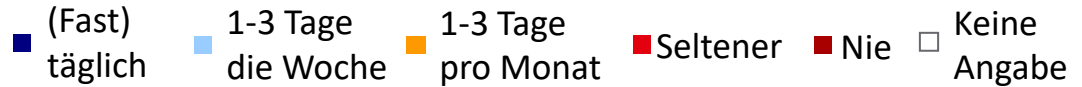


*Ergebnisse der repräsentativen Bevölkerungsbefragung Mobilitätsentwicklungskonzept.
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

EINKAUFsverhalten

„Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?“

Basis=Alle, n=565

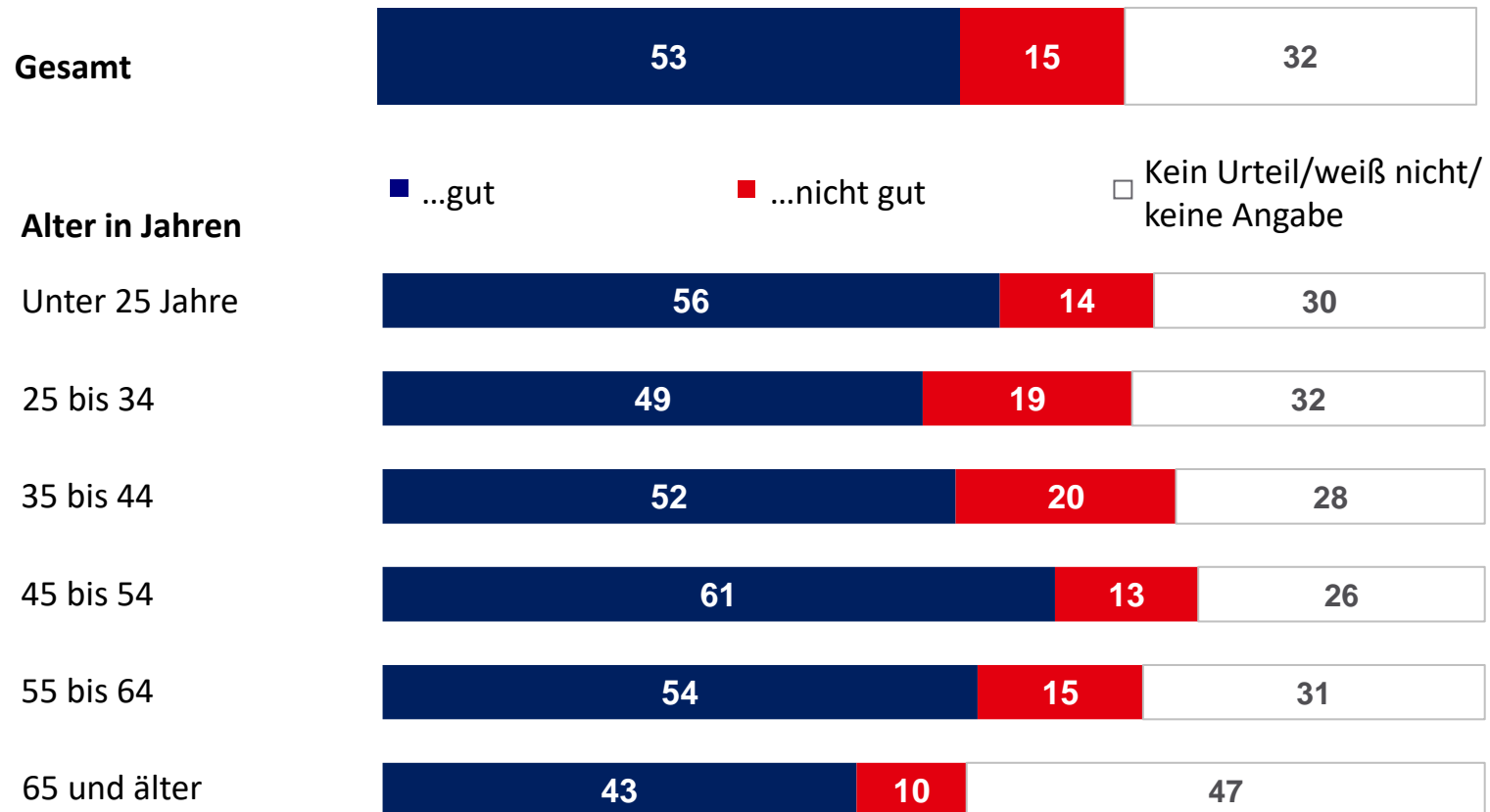


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

„Was halten Sie persönlich von der Idee einer Mitfahrbank? Finden Sie die Idee grundsätzlich...?“

Basis=Alle, n=565

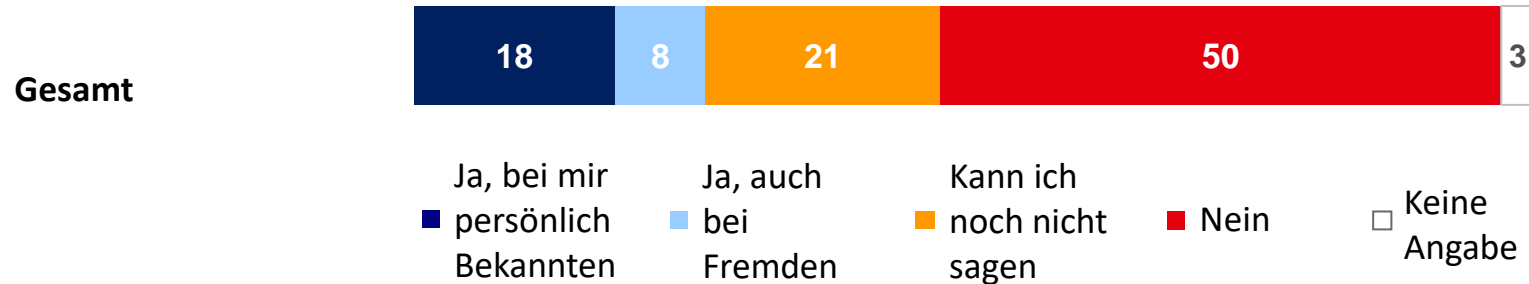


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

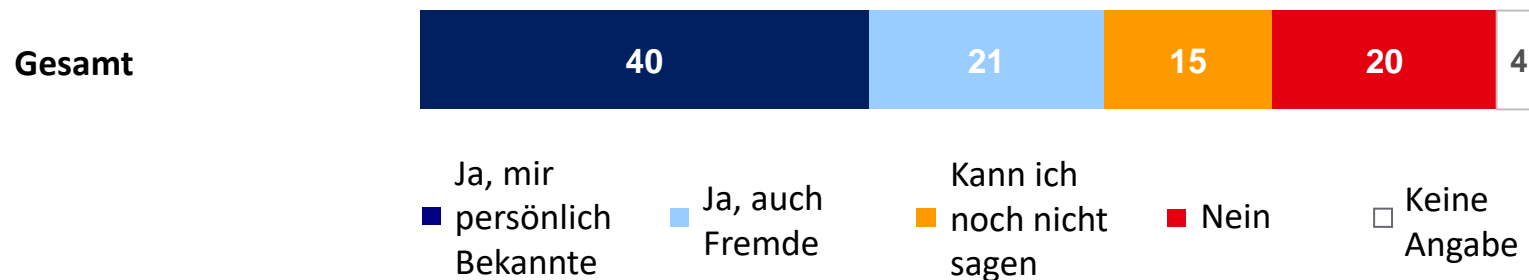
AKTUELLE THEMEN

„Kommt die Nutzung einer Mitfahrbank als Mitfahrer für Sie persönlich in Frage ...?“

Basis=Alle, n=565



„Und würde es für Sie persönlich in Frage kommen, jemanden, der an einer Mitfahrerbank wartet, in Ihrem Fahrzeug mitzunehmen?“

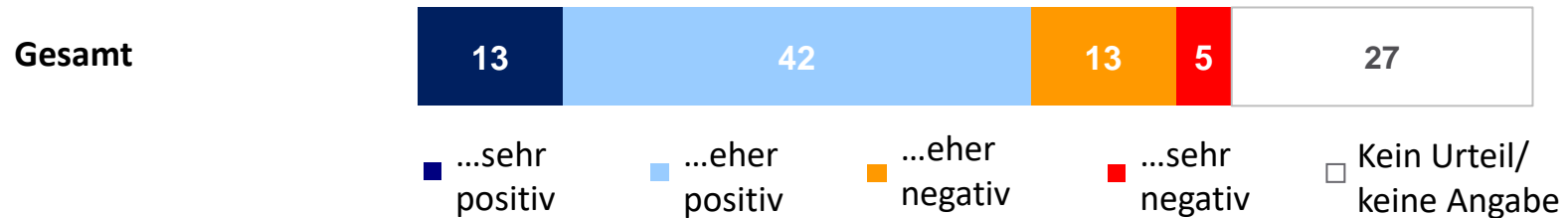


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

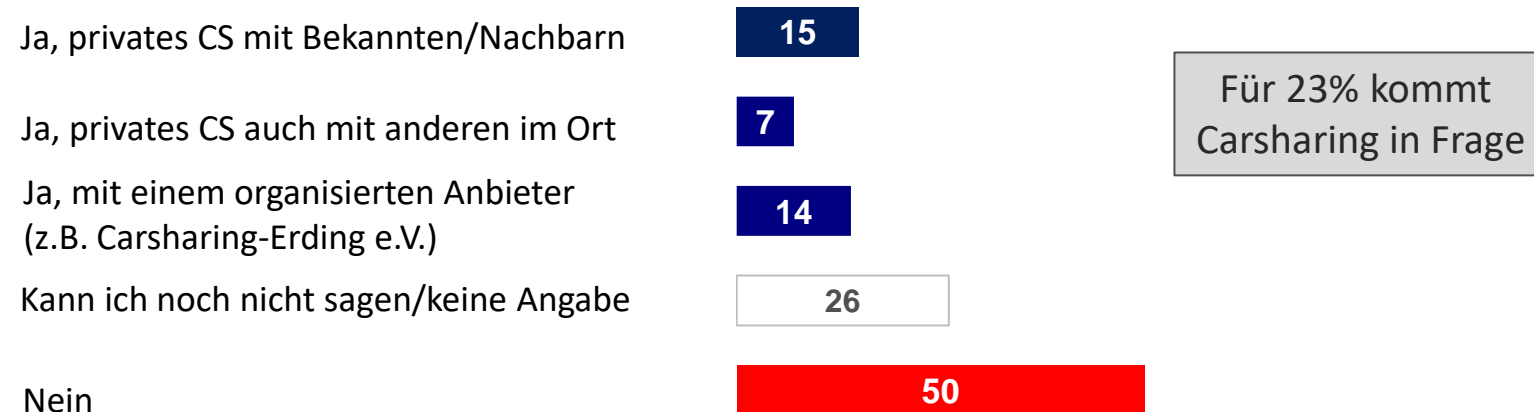
„Unter Carsharing versteht man eine organisierte gemeinschaftliche Nutzung eines oder mehrerer Pkw auf der Grundlage einer Rahmenvereinbarung. Bewerten Sie Carsharing grundsätzlich...?“

Basis=Alle, n=565



„Kommt für Sie persönlich die Nutzung von Carsharing in Frage?“

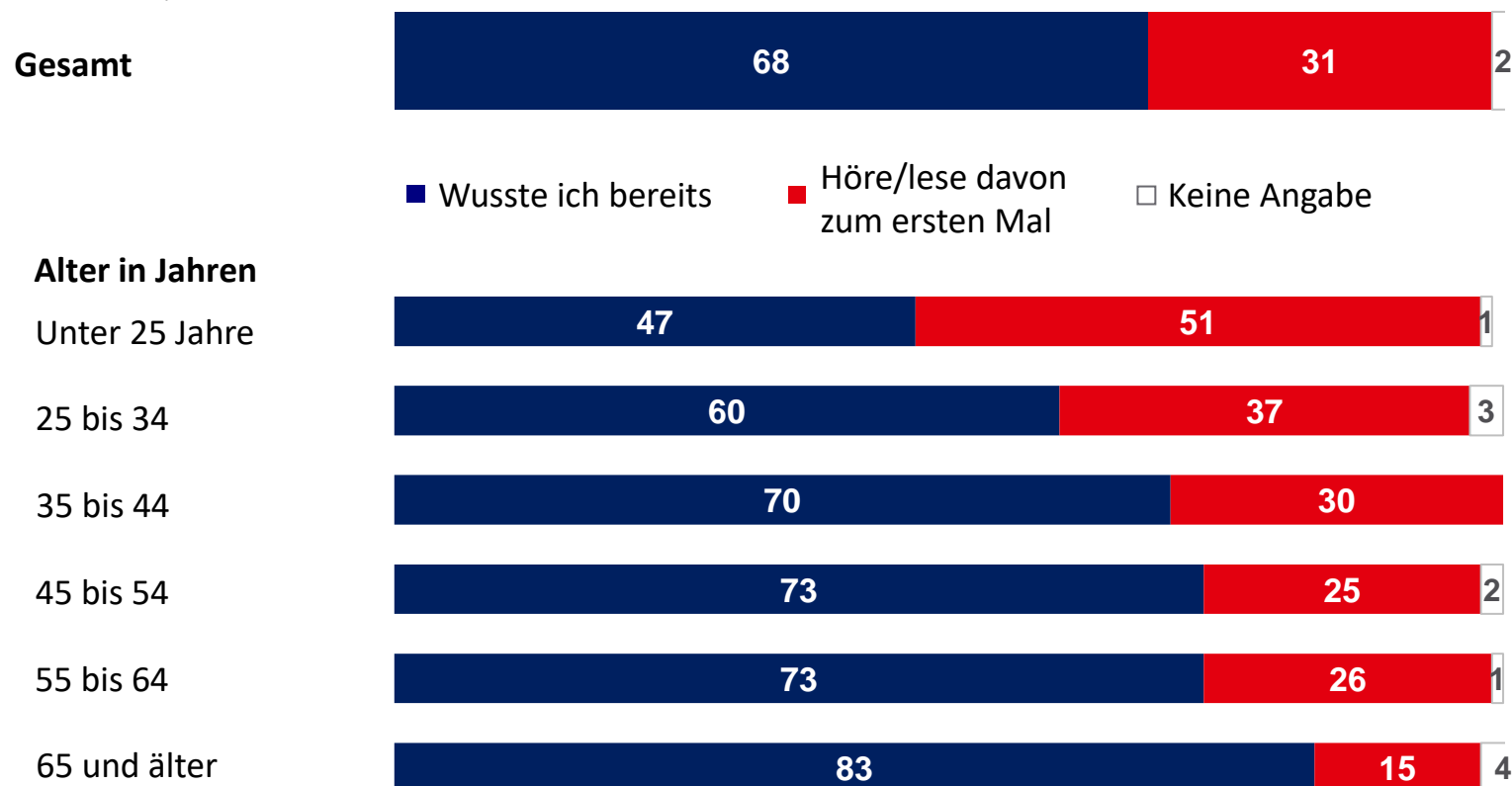
Basis=Alle, n=565, Mehrfachnennungen möglich



AKTUELLE THEMEN

„Seit Anfang Januar kann der Gemeindebus, der im Innenbereich von Taufkirchen verkehrt, kostenlos genutzt werden. Wussten Sie das schon oder hören Sie davon heute zum ersten Mal?“

Basis=Alle, n=565

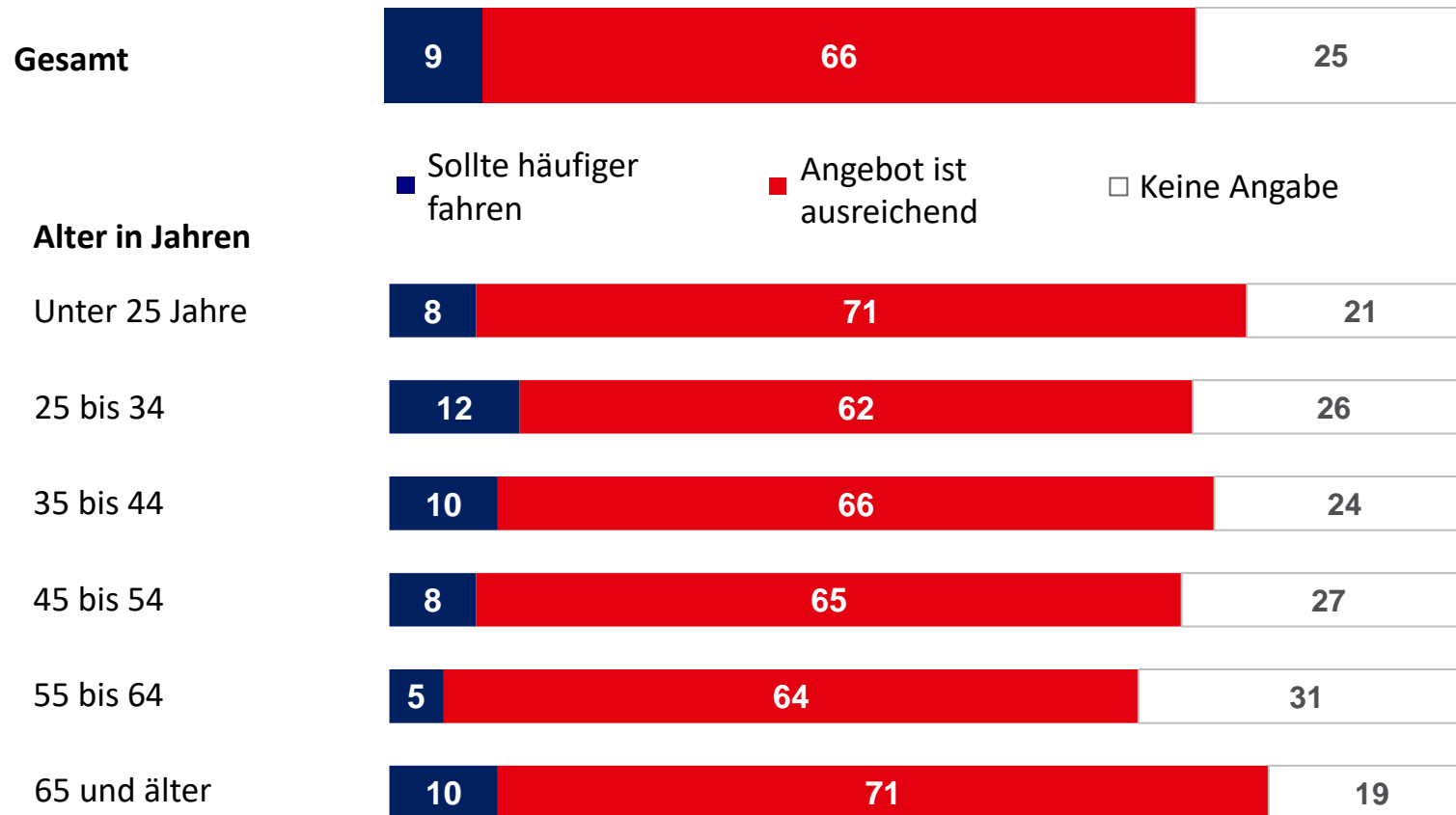


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

„Der Gemeindebus verkehrt wochentags (Montag bis Freitag) vormittags und nachmittags im Halbstundentakt. Sollte der Gemeindebus häufiger fahren oder ist das Angebot aus Ihrer Sicht ausreichend?“

Basis=Alle, n=565



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

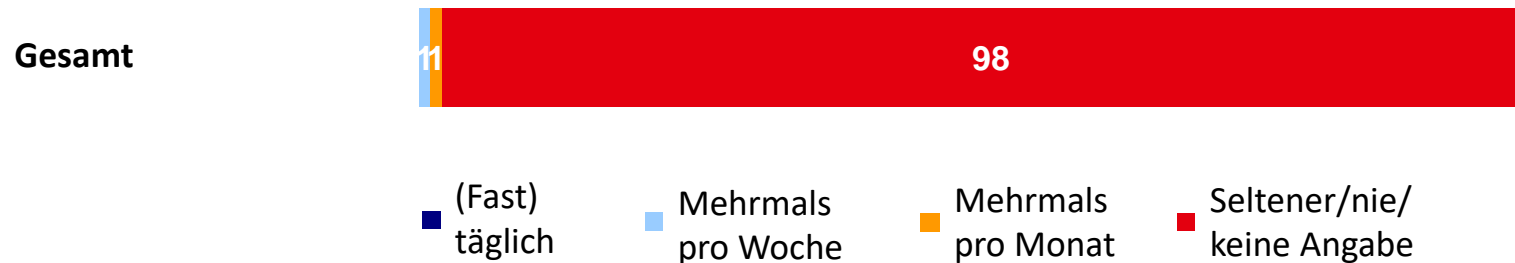
AKTUELLE THEMEN

„Einmal angenommen, der Gemeindebus würde auch in die Außenbereiche der Gemeinde Taufkirchen fahren, wie häufig würden Sie diese Gemeindebusverbindungen voraussichtlich nutzen?“

Basis=Alle, n=565



Aktuelle Nutzung

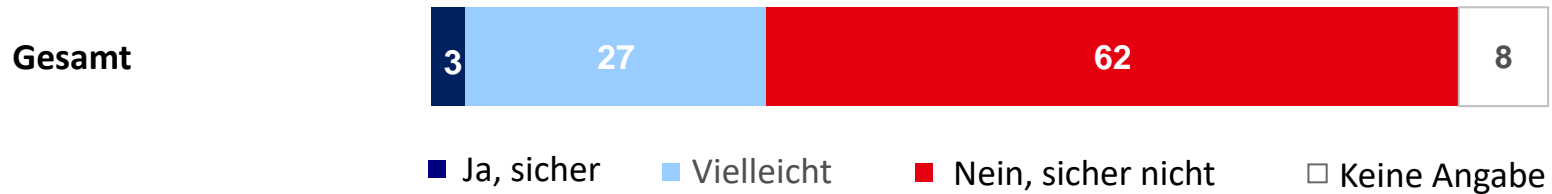


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

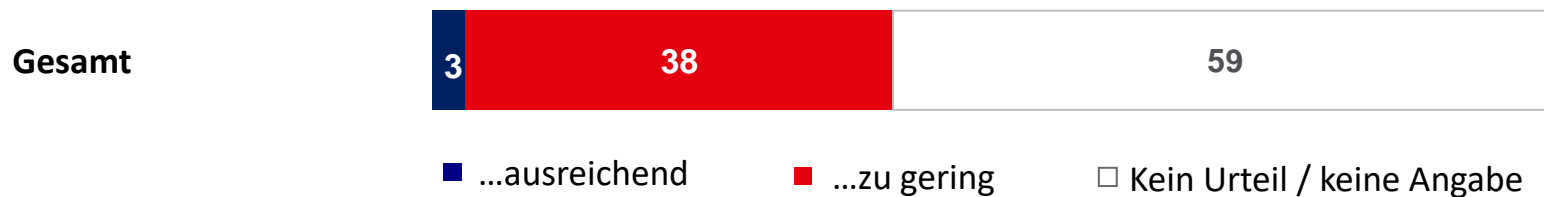
„Beabsichtigen Sie in nächster Zeit ein E-Auto zu kaufen?“

Basis=Alle, n=565



„Halten Sie die Anzahl der öffentlichen Elektro-Ladesäulen in Taufkirchen für...?“

Basis=Nur Befragte, die sicher oder vielleicht ein E-Auto kaufen wollen, n=172

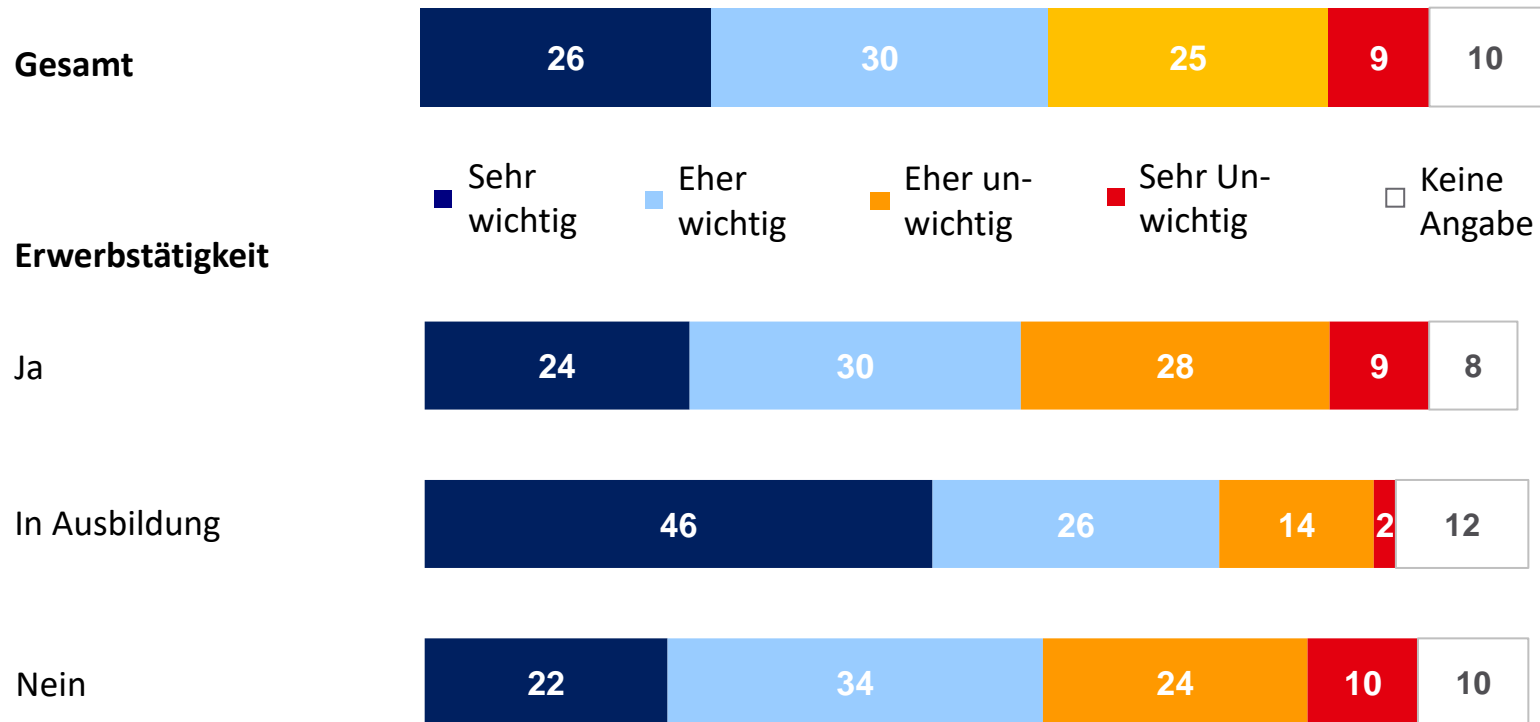


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

„Die Bahnverbindung von Dorfen nach München ist bislang nicht an den Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) angebunden. Wie wichtig wäre Ihnen persönlich eine Anbindung der Bahnstrecke an den MVV?“

Basis=Alle, n=565



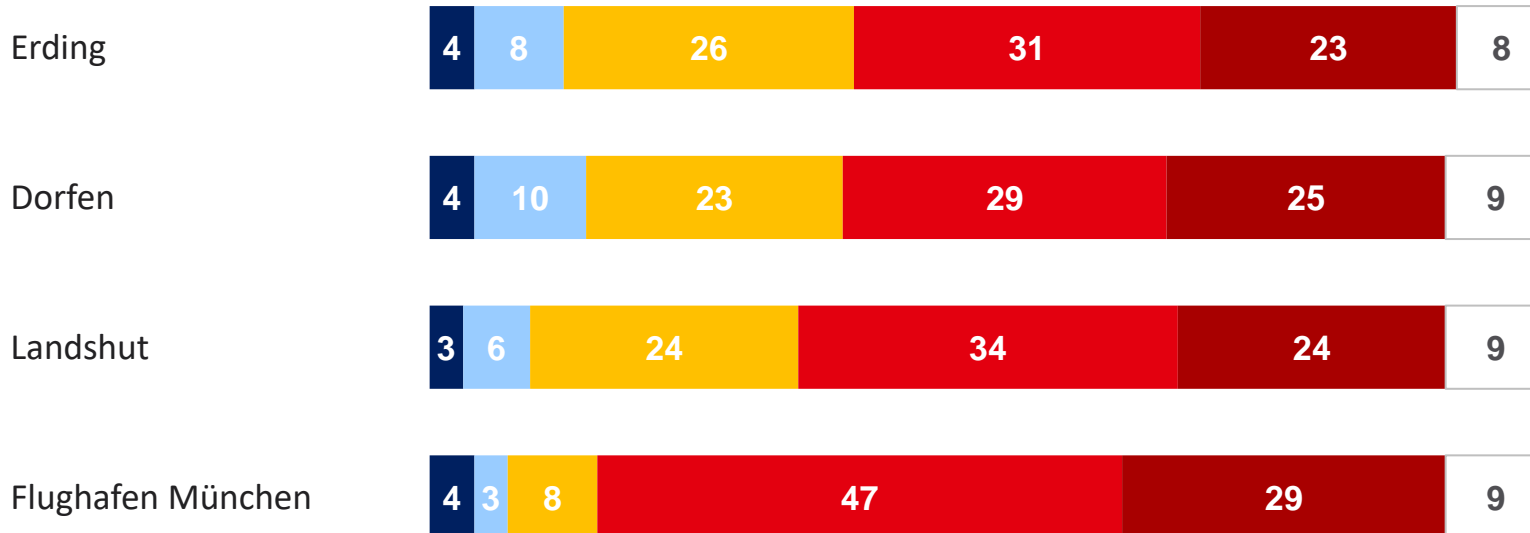
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

AKTUELLE THEMEN

„Einmal angenommen, es gäbe mindestens stündliche Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Wie häufig würden Sie dann voraussichtlich mit öffentlichen Verkehrsmitteln in folgende Orte fahren?“

Basis=Alle, n=565

■ (Fast) täglich
 ■ 1-3 Tage die Woche
 ■ 1-3 Tage pro Monat
 ■ Seltener
 ■ (Fast) nie
 Keine Angabe



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

„Möchten Sie uns abschließend noch konkrete Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Taufkirchen mitteilen, möglichst mit genauer Ortsangabe?“

253 Befragte mit Wortmeldungen

Nennungen	Anzahl
Nennungen mit konkretem Ortsbezug	99
Anbindung	91
Umgehungsstraße	63
Mehr Radwege	32
Innenstadt entlasten	29
Betriebszeiten ÖV	26
Ampeln	21
Sicherheit Radverkehr	19
Taktung Bus	18
Sicherheit Fußgänger	15
Geschwindigkeit KFZ drosseln	15
Zustand der Radwege ungenügend	13
Sonstiges	12
Parkplatznutzung	12
Keine Verbesserungsvorschläge	8
Fahrradstellplätze	8

Nennungen	Anzahl
Mehr Fußwege	8
Zustand der Fußwege ungenügend	8
Zebrastreifen/Querung	7
Ticketpreise	7
Mehr Parkplätze	7
Barrierefreiheit	6
Lärmbelästigung/Abgase/Vibration	6
Anbindung der Ortschaften an MVV	6
Abstimmung S-bahn und Bus	5
Kein Bedarf an ÖV	5
Durchfahrtsverbot LKW*s	5
Infrastruktur E-Mobilität	5
Bahnanschluss	4
Abbiegesituation	4
Internet	2
Mitfahrzentrale	2

„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Taufkirchen mitteilen?“

Kritik

Nennungen	Anzahl
Zu viel Verkehr in der Innenstadt	39
Bundesstraßen durch den Ortskern/ immer noch keine Umgehung	38
Schlechte Anbindung	31
Ortsbezug negativ	30
Ampeln hemmen den Verkehr	19
Zu wenig Radwege	12
Gefahr für Radfahrer/Fußgänger	9
zu wenig Parkplätze	8
Betriebszeiten Busverkehr	7
Siehe vorherige Antworten	6
Lärm- u.a. Belästigung	5
Geschwindigkeit der Autos/LKW's/Landwirtschaftlichen Fahrzeuge	5
Andere Ansichten zur Umgehungstraße	4
Kritik an der Befragung	3
Schlechte Fußwege/Radwege	3
Schlechte Taktung	3
Tickets zu teuer	3
Blockierung von Rad/Gehwegen	2
zu wenig Fahrradstellplätze	2
Zu wenig Fußwege	2
Ortschaften nicht im MVV eingegliedert	2
Abbiegung unpraktisch/Straße zu eng	2
Keine E-Mobilitätsinfrastruktur	2
Barrierefreiheit (Jahres- und Ortsabhängig)	1
Unpünktlicher ÖV	1
Sonstiges	12

Lob

Nennungen	Anzahl
Gemeindebus	82
Radwege bzw. Fußwege	45
Ortsbezug positiv	16
Gefragt zu werden/Umfrage	16
Insgesamt zufrieden	16
Wille zur Veränderung	15
Allgemeine Verbesserungen sichtbar	7
Anbindungen nach Erding	6
Ausreichend (KFZ-) Parkmöglichkeiten	5
Ampeln/ Fußgängerüberwege/Schulweghelfer	4
Temporäres/Individuelles Busangebot	3
Durchweg positiv	3
Gespannt auf die Umsetzung	3
Sonstiges	1



MOBILITÄTSKONZEPT
GEMEINDE TAUFKIRCHEN (VILS)

ERGEBNISZUSAMMENFASSUNG
OFFENE FRAGEN (WEBSEITE)

STAND: 23.06.2020

ZUSAMMENFASSUNG ALLGEMEINE OFFENE FRAGEN (WEBSEITE)

Welche konkreten Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Taufkirchen können Sie uns geben? (Wenn möglich mit genauer Ortsangabe)

→ Mehrfachnennungen aus 95 Antworten

- **ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr):**

- Gemeindebus: Ausweitung der Betriebszeiten, für Schulkinder, Haltstelle Dorfener Straße, Ausweitung bis Dorfen
- ÖPNV zwischen Dorfen, Taufkirchen, Landshut und Moosen stärken (auch am Wochenende) → Taktverdichtung
- Rufbusse nach Landshut
- Firmenbusse

- **Rad- und Fußinfrastruktur:**

- Verkehrssicherheit steigern (Querungen, Bushaltestellen)
- Ausbau des Netzes mit entsprechender Beschilderung
- Ausbau Fahrradabstellanlagen

ZUSAMMENFASSUNG ALLGEMEINE OFFENE FRAGEN (WEBSEITE)

Welche konkreten Anregungen, Verbesserungsvorschläge und Ideen zum Thema Mobilität in Taufkirchen können Sie uns geben? (Wenn möglich mit genauer Ortsangabe)

→ Mehrfachnennungen aus 95 Antworten

- **MIV (Motorisierter Individualverkehr):**
 - Verkehrsberuhigung
 - Verkehrskontrolle, Verkehrsüberwachung
 - Ringschluss
 - Parkmöglichkeiten am Busbahnhof
- **E-Mobilität:**
 - Ausbau von E-Ladstationen / Ladenetz auch für Pedelecs (Moosen, Vilsbiburg)

ZUSAMMENFASSUNG ALLGEMEINE OFFENE FRAGEN (WEBSEITE)

Welche Aspekte der Mobilität in Taufkirchen (Vils) finden Sie gut?

→ Mehrfachnennungen aus 87 Antworten

- **Kostenfreier Gemeindebus**
- **Vilstalradweg, Radwegenetz**
- **Fußwegenetz (Wasserschloss)**
- **Wenig Parkraumbewirtschaftung**



Ihre Ansprechpartner

OBERMEYER

Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl
Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik



OBERMEYER Planen + Beraten GmbH
Hansastraße 40
80686 München
Tel.: +49 89 57 99 0



info@opb.de
www.opb.de



teamred

Dipl.- Geogr. Tobias Kipp
Tel.: +8105 7799-20
tobias.kipp@team-red.net



team red Deutschland GmbH
www.team-red.de